MANUAL DEL PROPIETARIO

SUDIGA MT-48J

DESBROZADORA MULTIUSO 4 EN 1

CONSEJOS SOBRE LOS TIPO DE AVISOS DEL MANUAL

ATENCIÓN

Esta marca indica instrucciones que han de seguirse para evitar accidentes, que podrían provocar heridas graves o incluso la muerte.

IMPORTANTE

Esta marca indica instrucciones que han de seguirse par evitar fallos mecánicos, averías o daños.

CONSEJO

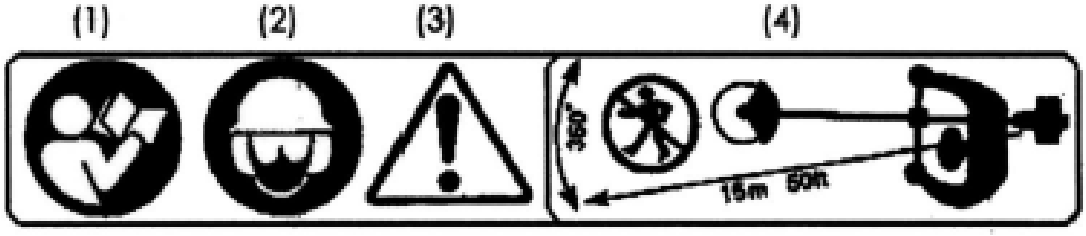
Esta marca indica consejos o indicaciones útiles a la hora de utilizar el producto

1. UBICACIÓN DE LAS PIEZAS

Ver figura 1

1. Filtro de aire
2. Deposito de carburante
3. Sistema de acople del embrague
4. Interruptor de encendido
5. Gatillo regulador
6. Colgador
7. Maneta A
8. Maneta B
9. Maneta C
10. Tubo exterior
11. Escudo anti-residuos
12. Caja de engranajes
13. Cuchilla

2. ETIQUETAS DE AVISO DE LA MÁQUINA



1. Lea el manual de usuario antes de utilizar la máquina
2. Use protecciones para cara, ojos y orejas
3. Atención
4. Mantenga a cualquier persona que le rodee a 15 metros como mínimo del punto de corte.

IMPORTANTE

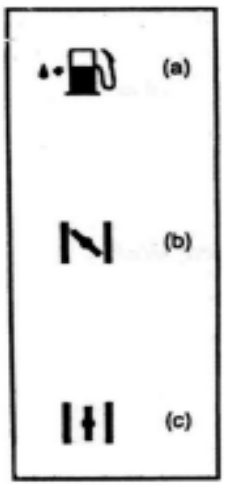
Si se despegan las etiquetas de aviso o no son legibles, contacte con el vendedor para obtener unas nuevas y pegarlas de nuevo.

ATENCIÓN

No manipule o modifique la desbrozadota.

La garantía perderá su efecto si usa la máquina modificada o no contempla las indicaciones de uso de este manual.

3. SIMBOLOS DE LA MÁQUINA



Para un uso y mantenimiento seguros los símbolos han sido gravados en relieve en la máquina.

Siga estas indicaciones y asegúrese de no cometer errores.

(a) Boca para rellenar la mezcla de gasolina.

Ubicación: Tapa del deposito de carburante.

(b) Dirección para cerrar el estrangulador de aire

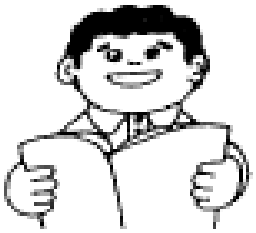
Ubicación: Cubierta del filtro de aire

(c) Dirección para abrir el estrangulador de aire

Ubicación: Cubierta del filtro de aire

4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

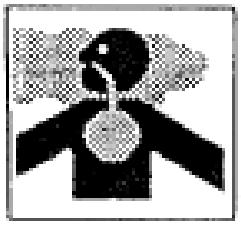
■ ANTES DE UTILIZAR LA MÁQUINA



a. Lea el manual del usuario para comprender el modo de operación de la máquina adecuadamente.

b. Este producto ha sido diseñado para cortar hierbas y no ha de utilizarse con otros fines.

c. No debe utilizar la desbrozadota si se encuentra bajo los efectos del alcohol, si está cansado o con falta de sueño o si se encuentra bajo los efectos de medicamentos que puedan provocar somnolencia o en cualquier situación en la que su condición física no sea la adecuada para utilizar la máquina de forma segura.



d. Evite el uso de la máquina en interiores. Los gases expulsados contienen monóxido de carbono nocivo para la salud.

e. No utilice la desbrozadora en circunstancias como las que se describen a continuación:

1. Sobre suelos resbaladizos o cuando se den condiciones que impidan mantener una posición fija y estable mientras usa la desbrozadora

2. Por la noche, con niebla intensa o cuando su campo de visión sea reducido y no pueda obtener una visibilidad clara en toda la zona de trabajo.

3. Con tormentas de lluvia o con aparato eléctrico, con viento fuerte o en cualesquiera condiciones atmosféricas que dificulten el uso de la máquina.

f. Al usar la máquina por primera vez, es aconsejable que aprenda a manejarla con personal cualificado.

g. La falta de sueño el cansancio o el desgaste físico pueden provocar déficits de atención que pueden llevar a accidentes o lesiones. Limite el tiempo de uso continuo de la desbrozadora a sesiones de 30-40 minutos y descanse 10-20 minutos entre sesiones de trabajo. Es aconsejable que la duración del trabajo no exceda de las 2 horas diarias.

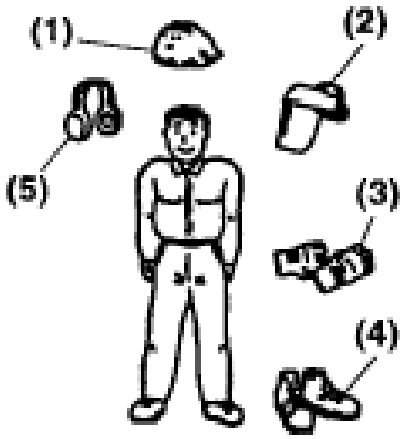
h. Asegúrese de tener a mano este manual para referencia cuando le surjan dudas.

i. Asegúrese de incluir siempre este manual cuando venda, preste o transfiera, de algún modo, la propiedad del producto.

j. No permita que utilicen las desbrozadora niños u otras personas incapaces de asimilar las instrucciones de este manual.

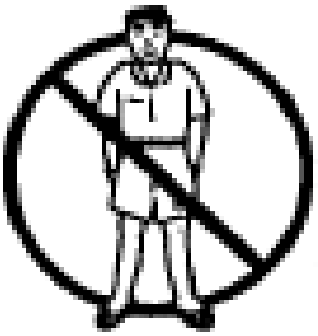
■ HERRAMIENTAS Y ROPA DE TRABAJO

A. Al usar la desbrozadora, debería de llevar ropa y equipos de protección adecuados:



(1) Casco de protección o máscara protectora.
(2) Gafas de trabajo
(3) Guantes de trabajo gruesos
(4) Botas de trabajo con suelas antideslizantes
(5) Protección para orejas y oídos

B. Y debería tener también:



1. Herramientas suministradas con la máquina
2. Carburante adecuado
3. Cuchilla de repuesto
4. Herramientas para señalizar la zona de trabajo (cinta y señales de aviso)
5. Silbato (para pedir auxilio o emergencias)
6. Hacha o sierra (para eliminar obstáculos).

B. No use la desbrozadora si lleva puestos pantalones de perneras flojas, sandalias o si va descalzo.

■ AVISOS PARA LA MANIPULACIÓN DEL CARBURANTE

El motor de esta máquina está diseñado para utilizar una mezcla de carburante que contiene gasolina muy inflamable. No almacene las latas de carburante o rellene la máquina en lugares en los que haya calderas, estufas, fuego de leña, chispas eléctricas, chispas de soldadura u otra fuente de calor que pueda provocar la combustión del carburante.

a. Es extremadamente peligroso fumar mientras trabaja con la máquina o rellena el depósito de carburante. Asegúrese de estar alejado de cigarrillos encendidos.
b. Al rellenar el depósito, apague siempre la máquina y compruebe que no haya chispas o fuego en las proximidades.
c. Si se produce un derrame de carburante durante el rellenado, use un trapo seco para limpiar el derrame antes de encender de nuevo la máquina.
d. Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito y desplácese a unos 3m del lugar de repostaje para volver a encender la máquina.

■ COMPROBACIONES ANTES DE UTILIZAR LA DESBROZADORA

a. Antes de empezar a trabajar, observe cuidadosamente el entorno para familiarizarse con el terreno y los obstáculos, y si, los hubiere, elimínelos.

b. El área comprendida en un perímetro de 15m de la persona que esta usando la desbrozadota ha de considerarse zona peligrosa en la que no debe de entrar nadie mientras la desbrozadora esté funcionando y deberá de acotarse mediante una cinta amarilla y señales de aviso. Si dos personas realizan trabajos simultáneamente ha de controlarse la presencia del otro y mantener la distancia de seguridad.

c. Asegúrese de que no haya tornillo o tuercas sueltas, perdidas de carburante, roturas, golpes o cualquier otro problema que pudiera interferir en el uso seguro de la máquina. Sea especialmente cuidadoso con la comprobación de las cuchillas y de las juntas que las unen a la desbrozadora.

d. Nunca use cuchillas dobladas, rotas o dañadas.

e. Mantenga las cuchilla bien afiladas

f. Mantenga el filo de corte afilado y romo el inicio del filo.

g. Compruebe el tonillo que fija la cuchilla a la máquina y asegúrese de que la cuchilla gira sin dificultad y sin hacer ruidos sospechosos.

■ *CONSEJOS PARA ENCENDER EL MOTOR*

1. Observe detenidamente el entorno para asegurarse de que no existen obstáculos en un perímetro de 15m o menos de la máquina.
2. Coloque la desbrozadora en el suelo en un lugar llano y sujétela fuertemente asegurándose que ni las cuchillas ni el acelerador estén en contacto con ningún obstáculo al encender el motor.

3. Coloque el acelerador en posición “idle” (de marcha en vacío) al encender el motor.
4. Tras encender el motor, si las cuchillas siguen girando incluso si el acelerador se a puesto en posición “idle” (de marcha en vacío) apague el motor y revise el cable del acelerador y otras piezas.

■ PRECAUCIONES DE SEGURIDAD ANTE EL RETROCESO

Se puede producir una reacción peligrosa si las cuchillas entrasen en contacto con un objeto sólido, conocida como retroceso. El usuario podría perder el control de la máquina, lo que le podría ocasionar lesiones graves.

Evite el retroceso siguiendo estrictamente las siguientes instrucciones de seguridad:

1. Antes de empezar el trabajo, limpie el área de trabajo y arranque las hierbas cercanas a los obstáculos.
2. Al usar la desbrozadora no la agarra por otras partes distintas a las asas.
3. Al usar la desbrozadora, nunca aparte la vista. Si fuese necesario, ponga el acelerador en posición “idle” (de marcha en vacío)
4. Al usar la desbrozadora, no deje que la máquina se acerque a sus pies y no la levante por encima de la cintura.

■CONSEJOS PARA EL TRANSPORTE

1. Asegúrese de que las cuchillas vayan debidamente protegidas por una funda adecuada.
2. En el coche, fije la máquina usando una cuerda. No la transporte en bicicleta o en motocicleta ya que podría ser peligroso.
3. No transporte la desbrozadora por carreteras en mal estado ni trayectos largos sin quitar primero el carburante del depósito ya que se podrían producir pérdidas.

■ CONSEJOS PARA UN USO SEGURO

1. Agarre la desbrozadora por las manetas con ambas manos. Si interrumpe el trabajo, ponga el acelerador en posición “idle” (de marcha en vacío).

2. Mantenga siempre una posición fija durante el trabajo.
3. Mantenga la velocidad del motor al nivel requerido para efectuar el trabajo y no aumente la velocidad por encima del nivel requerido.

4. Si la hierba se atasca en la cuchilla durante las operaciones o si necesita revisar la maquina o repostar, apague siempre la máquina.
5. Si la cuchilla choca con un cuerpo sólido, como una piedra, pare inmediatamente la máquina y revise la cuchilla. Si está dañada, remplácela por una nueva.

6. Alguien le llama durante el trabajo, apague la máquina antes de girarse.
7. Nunca toque la bujía o el cable de ésta cuando la máquina esté encendida ya que podría provocar una descarga eléctrica.

8. No toque el silenciador, la bujía o cualquier otro objeto metálico de la máquina ya que podría ocasionarle quemaduras graves.
9. Cuando termine el trabajo en una zona y desee desplazarse a otra, apague la máquina y gírela de forma que las cuchillas queden separadas del cuerpo.

■ CONSEJOS DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD

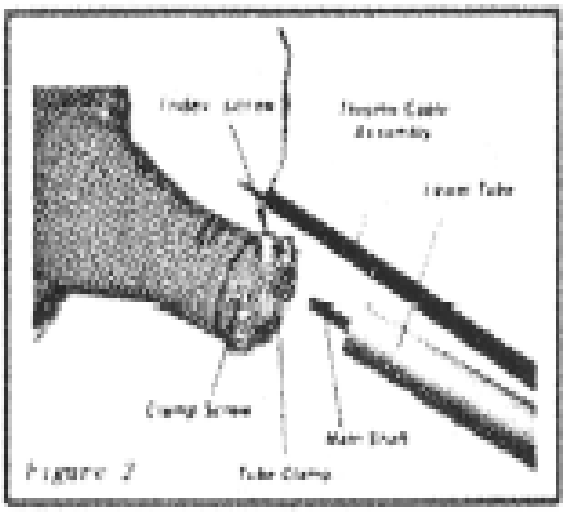
1. Realice regularmente las operaciones de mantenimiento y seguridad indicadas en este manual. Si hay que reemplazar alguna pieza o llevar a caba alguna reparación u operación de mantenimiento no descritas en el manual, pongas en contacto con el servicio técnico más cercano.
2. No retire ninguna pieza ni modifique la desbrozadora ya que se podría averiar durante el uso o incluso quedar inservible.
3. Asegúrese de apagar siempre el motor antes de llevar a cabo cualquier operación de mantenimiento o de revisión.
4. Cuando afile, retire o recoloque la cuchilla utilice las herramientas adecuadas para evitar lesiones.

5. Cuando remplace la cuchilla o cualquier otra pieza o los lubricantes asegúrese de que los productos hayan sido certificados para su uso en desbrozadoras.

5. MONTAJE

- **MOTOR Y TUBO PRINCIPAL**

1. Afloje los dos tronillos de la abrazadera y retire el tornillo índice
2. Inserte el tubo en la abrazadera hasta el fondo y alinee los orificios de posicionamiento en el tubo y la abrazadera. A continuación vuelva a colocar el tornillo índice y apriete.
3. En el otro extremo del tubo, presione el eje principal contra el motor y gírelo a mano para comprobar que las estrías del eje principal engranan con el cabezal motorizado.
4. Apriete bien los dos tornillos de la abrazadera del tubo. Ver figura 2



- **CONEXIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR**

1. Retire la tapa del filtro de aire.
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta de la parte superior del carburador. Ver figura 3 y 4.

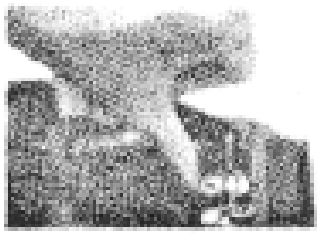


Figure 3

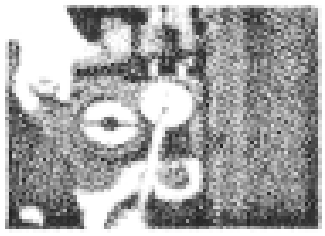


Figure 4

Conexión de los cables de encendido.

Conexión de los cables de encendido entre el motor y la unidad principal.

Empareje los cables del mismo color. Ver Figura 5

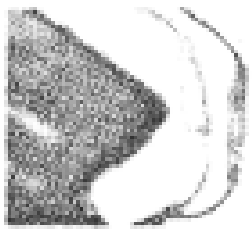


Figure 5

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

Figure 6

1. Afloje la tuerca del cable del acelerador en la tapa del ventilador, como se muestra en la Figura 6.
2. Ajuste la tuerca del ajustador del cable del acelerador hasta que consiga que el juego del gatillo del acelerador sea de unos 6mm. Ver figura 7.

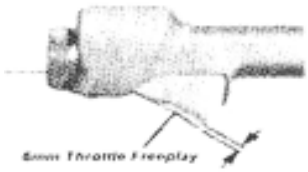


Figure 7

3. Cuando lo consiga, apriete las dos tuercas de 10mm del cable del acelerador. Cuando el cable esté correctamente ajustado, y el gatillo esté completamente apretado (aceleración total), el acelerador toca el freno del cuerpo del gatillo. Ver figura 8

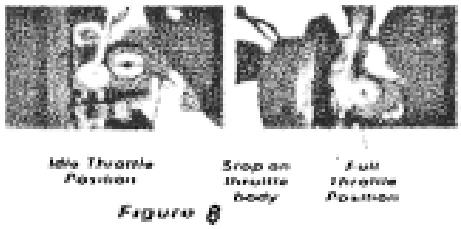


Figure 8

4. Vuelva a colocar la tapa del filtro de aire.

MANETA

Fije la maneta con los cuatro tornillos. Ver Figura 9

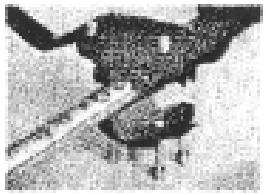


Figure 9

INSTALACION DE LA CAJA DE TRANSMISION

1. Afloje los dos tronillos de la abrazadera y retire el tornillo índice.
2. Presione el tubo contra la caja de transmisión y gírelo a mano para comprobar que las estrías del eje principal engranan con el cabezal motorizado.
3. Inserte el tubo en la caja de transmisión hasta el fondo y alinee los orificios de posicionado del tubo y de la caja de transmisión, vuelva a colocar el tornillo índice y apriete.
4. Ajuste la abrazadera del tubo y asegúrela con la abrazadera de dos tornillos. Ver Figura 10.

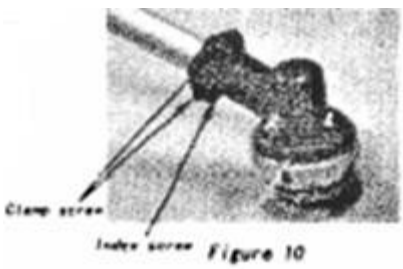
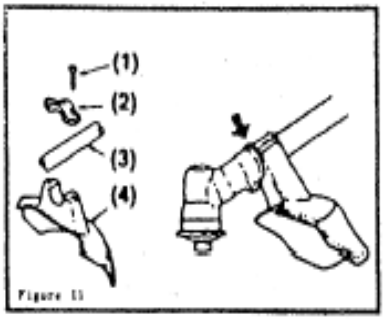


Figure 10

■ PROTECTOR DE SEGURIDAD



Coloque el protector de seguridad en la caja de transmisión y fíjelo con la abrazadera y dos tornillos (M5*25) (Figura 11).

(1) Tornillo

(2) Abrazadera

(3) Tubo principal

(4) Protector de seguridad

■ INSTALACIÓN DE LA CUCHILLA DE METAL (Figura 12)

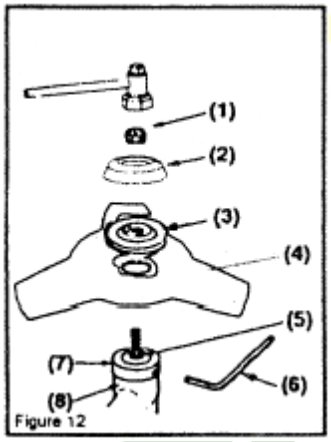


Figure 12

1. Fije el soporte interior al eje de transmisión y gire para fijar la barra en forma de L adjunta.
2. Ponga la cuchilla en el soporte interior con las letras hacia la caja de transmisión y encasille correctamente el orificio de la cuchilla con la proyección del soporte interior.
3. Fije el soporte exterior al eje de transmisión con la cara hueca hacia la cuchilla.
4. Coloque la cubierta roscada en el soporte exterior y fíjela con la tuerca (atornilla hacia la izquierda) junto con la arandela elástica y la arandela.

(1) Tuerca

(2) Soporte exterior 1

(3) Soporte exterior 2

(4) Cuchilla

(5) Eje de transmisión

(6) Barra

(7) Soporte interior

(8) Caja de transmisión

■ **INSTALACIÓN DEL CORTADOR DE NYLON (OPCIONAL) (Figura 13)**

1. Fije correctamente el soporte interior y el exterior al eje de transmisión.
2. Atornille el tornillo que se adjunta (M8 izquierda) al eje de transmisión y asegúrelo con una llave.
3. Atornille el cortador de nylon al tornillo fijando el soporte interior con la barra en forma de L y apriételo de forma manual.

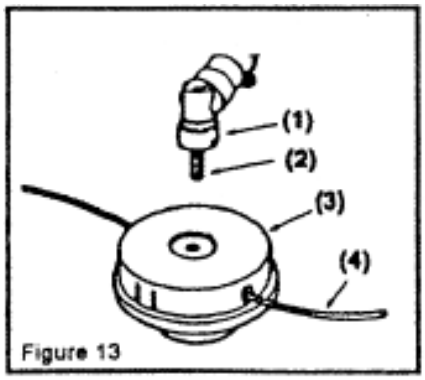


Figure 13

CONSEJO

Conserve con cuidado los tornillos y las arandelas de instalación de las cuchillas de manera que no se aflojen.

(1) Caja de transmisión

(2) Tornillo

(3) Cortador de nylon

(4) Hilo de nylon

6. CARBURANTE

ATENCIÓN

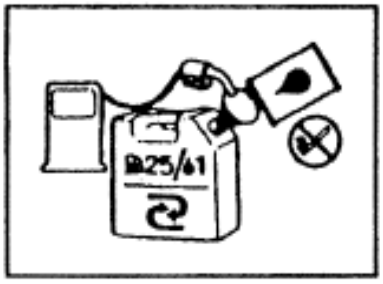
- La gasolina es muy inflamable. No fume ni la acerque al fuego o a chispas.
- Limpie cualquier derrame antes de encender el motor.
- Asegúrese de apagar la máquina y dejarla enfriar antes de repostar.
- No almacene el carburante en zonas en las que haya llamas.

IMPORTANTE

- No utilice en ningún caso aceites para motores de 4 tiempos o de 2 tiempos refrigerados por agua. Puede causar incrustación de carbonilla en la bujía o adherencia de los arillos del pistón.

- Los carburantes de mezcla que no hayan sido utilizados en un periodo de un mes o superior, podrían tupir el carburador o provocar fallos en el funcionamiento normal del motor. Deposite el carburante restante en un recipiente hermético y consérvelo en un lugar oscuro y fresco.

Mezcle gasolina normal (con o sin plomo y sin alcoholes) y aceite lubricante para motores de 2 tiempos refrigerados por aire.



MEZCLA RECOMENDADA

GASOLINA 25: ACEITE 1

7. FUNCIONAMIENTO

Encendido del motor en frío – reencendido después de repostar.

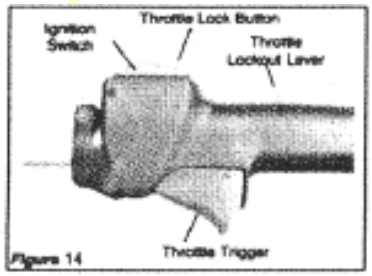


Figura 14

Controle las posiciones (motor frío)

1. Coloque el gatillo del acelerador en posición “fast idle” (marcha mínima en frío, Figura 14).

1.1. Apriete y mantenga la palanca de bloqueo del acelerador

1.2. Apriete y mantenga el gatillo del acelerador

1.3. Apriete el botón de bloqueo del acelerador

1.4. Mientras mantiene el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo

1.5. Suelte el botón de bloqueo del acelerador.

IMPORTANTE

La ignición del motor está controlada por un interruptor de dos posiciones START-STOP en el cuerpo del acelerador, marcado con el símbolo I para ENCENDIDO y O para APAGADO.

Figura 15

2. Deslice el interruptor de ignición a posición I (encendido). Ver Figura 15.

3. Cebe el motor apretando cebador del carburador 4 o 5 veces. Ver figura 16. Debería poder ver el carburante a través del cebador.
4. Estrangule el motor llevando la palanca del estrangulador a la posición “CLOSE” (cerrado). Ver Figura 17.

POSICIONES DE CONTROL (motor en caliente).

1. Coloque el gatillo del acelerador en posición “fast idle” (marcha mínima en frío, ver paso 1 del apartado 7).
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición I (encendido).
3. Lleve la palanca del estrangulador a la posición “OPEN” (abierto).

■ ARRANQUE DEL MOTOR

ATENCION

Al arrancar el motor, asegúrese de que la pieza de corte esta alejada de las personas que se encuentren a su alrededor, de mascotas u objetos. Las piezas de n corte podrían accionarse al arrancar.

CUIDADO

No encienda la máquina si no hay ningún utensilio de corte instalado.

1. Coloque la máquina en el suelo y sujétela con firmeza, asegurándose de que está en una posición estable y el utensilio de corte no este obstaculizado por objetos o pueda alcanzar a alguna persona. Agarre la máquina por el tubo de la maneta y tire de la manilla de la cuerda de arranque con la mano derecha. Ver Figura 18.

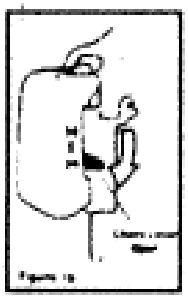
CUIDADO

El uso abusivo puede dañar el mecanismo de arranque.

Nunca tire de la cuerda de arranque hasta su máxima longitud.

Devuelva siempre la cuerda de arranque lentamente.

2. Tire de la manilla de arranque lenta mente hasta notar que el sistema de arranque está operativo.



3. Tire de la manilla de arranque rápidamente para encender el motor. Cando el motor arranque abra el aire llevando la palanca hacia abajo. Ver Figura 19.

ATENCION

El instrumento de corte se pondrá en funcionamiento y girará cuando arranque y acelere la máquina.

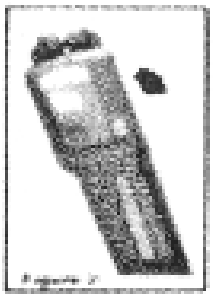
Si el motor no se arrancó, repita el proceso de arranque (en fío o en caliente).

Al arrancar el motor, elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión revolucionando el motor varia veces con el gatillo del acelerador (al accionar el gatillo del acelerador se desactivará el "fast idle", marcha mínima en frío)

Si el motor no arranca

Repita el proceso de arranque (en fío o en caliente). Si no arranca tras repetir el proceso varias veces, es probable que el motor esté ahogado. Entonces, siga estas indicaciones.

■ **ARRANCAR UN MOTOR AHOGADO**



1. Desconecte la bujía y utilice la llave de bujías para extraerla (gírela en sentido contrario a las agujas del reloj). Ver figura 20. Si la bujía esta mojada por el carburante, límpiela completamente.
2. Abra el aire (Figura 21) y presione a fondo el gatillo del acelerador. Tire le la manilla de arranque para eliminar el exceso de carburante de la cámara de combustión.
3. Vuelva a colocar la bujía y apriétela fuerte. Si tiene una llave de torsión, ajuste la bujía a 16.7 – 18.6 N.m.
4. Repita el proceso de arranque en caliente.
5. Si el motor sigue sin arrancar, vea la sección de resolución de problemas hacia el final del manual.

Parado del motor

ATENCIÓN!

El utensilio de corte puede seguir girando después de apagar el motor.

1. ponga el motor a ralentí durante 2 o 3 minutos para que enfríe.
2. Deslice el interruptor a la posición "O" o "STOP", Ver figura 21.

Ponerse la bandolera. Ver Figura 22

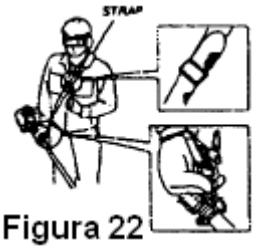


Figura 22

1. Enganche el gancho de la bandolera al colgador del tubo externo.
2. Colóquese la bandolera de manera que el gancho quede a su lado derecho.
3. Ajuste el largo de la bandolera de manera que pueda sujetar y trabajar con la máquina cómodamente,

Liberación de emergencia. Ver figura 23

En caso de emergencia, tire fuertemente de la etiqueta blanca del gancho. La máquina quedará libre de la bandolera.

Figura 23

■ OPERACIÓN DE CORTE

USO DE LA CUCHILLA DE METAL

- Corte siempre llevando la máquina de derecha a izquierda.
- El mejor corte de la cuchilla de metal es a 1/3 del filo. Use esa zona de corte para arbustos y hierbas más duras. Para cortar hierba puede usar la zona de corte de 2/3 de la punta de la cuchilla.
- Ajuste la velocidad al lo que vaya a cortar. Corte la hierba joven a velocidad media y los arbustos y hierbas más duras a velocidad alta.

(1) ramas y árboles
(2) hierba y hierbajos
(3) dirección de corte
(4) dirección de rotación

IMPORTANTE

El trabajo a baja velocidad facilita que la hierba y los hierbajos se enreden en las cuchillas y hace que el eje principal y el embrague se desgasten más rápido.

USO DEL CABLE DE NYLON

- El cable de nylon requiere más potencia. Tome nota de que la velocidad de rotación en uso debería de reducirse al 50% de la velocidad aplicada usando la cuchilla de metal.

TRAS 25 HORAS DE USO

- El cable de nylon corta la hierba con la potencia rotatoria del cable. Si el radio de corte es la totalidad de la longitud del cable, la velocidad disminuye por la resistencia y no cortará bien. Si hay mucha resistencia separe el cable de nylon aumentando así la velocidad de rotación e intente cortar en radios de alcance menores.
- Si intenta cortar hierba dirigiendo la desbrozadora al revés (de izquierda a derecha) los restos del corte saldrán despedidos en dirección contraria al cuerpo evitando ensuciar la ropa.

8. MANTENIMIENTO

- CUCHILLA
  - Afile cada filo de corte y asegúrese de que el borde inferior esté romo. (Figura 24)
  - No enfríe la cuchilla con agua si usa una amoladora. Podría provocar grietas.

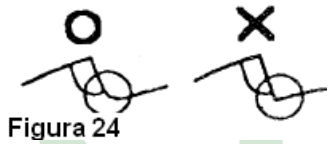


Figura 24

- FILTRO DE AIRE

Compruebe y limpie el filtro de aire en agua tibia con jabón si fuese necesario. Secar completamente antes de volver a instalarlo. Si está roto o gastado, sustitúyalo por uno nuevo.

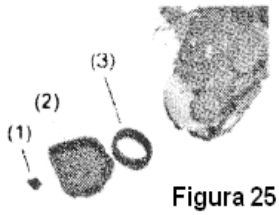


Figura 25

(1) Tornillo
(2) Cubierta
(3) Filtro

IMPORTANTE

Si el filtro de aire está tupido puede aumentar el consumo de carburante y reducir la potencia del motor.

Usar la desbrozadora sin filtro o con uno defectuoso averiará el motor en poco tiempo.

- FILTRO DE CARBURANTE

Saque el filtro del depósito empleando un gancho de alambre. Desconecte el filtro del conducto y desenganche el retén. Limpie los componentes con gasolina.

IMPORTANTE Si el filtro de carburante está tupido, la aceleración será pobre.

- BUJÍA

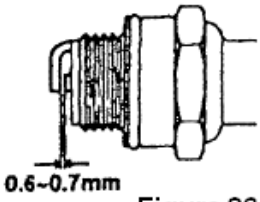


Figura 26

Retire y revise la bujía y limpie los electrodos con un cepillo si fuese necesario.

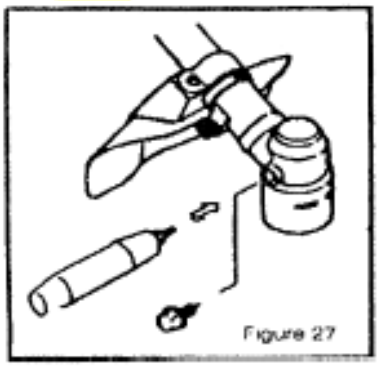
El hueco de la bujía debería de estar entre 0.6 – 0.7mm (Figura 26)

- VENTILADOR DE TOMA DE AIRE PARA REFRIGERACIÓN

Revise el ventilador de refrigeración y las zonas circundantes a las aletas de refrigeración del cilindro y retire los residuos acumulados.

IMPORTANTE

Si no se lleva a cabo esta operación, la máquina podría sobrecalentarse y podría hacer incluso que se incendiase.



CAJA DE TRANSMISION

Aplique grasa multiuso cada 25 horas de trabajo.

Retire los soportes del instrumento de corte para eliminar la grasa usada. (Figura 27).

TRAS 100 HORAS DE USO

- **SILENCIADOR**

1. Retire el silenciador, introduzca un destornillador en el ventilador y limpie las acumulaciones de carbonilla. Limpie al mismo tiempo las acumulaciones de carbonilla del ventilador de salida del silenciador.
2. Apriete todos los tornillos, tuercas u juntas.
3. Compruebe si grasas o aceites han llegad a la guarnición del embrague y el tambor y si lo han hecho, límpielos con gasolina que no contenga aceites o plomo.
4. Retire la cabina flotante del carburador y limpie dentro.

■ AJUSTE DEL CARBURADOR

IMPORTANTE

Un ajuste erróneo podría provocar daños en la unidad. Si el motor no funciona bien después de ajustar el carburador, póngase en contacto con el establecimiento en el que ha adquirido el producto.

■ TORNILLO DE AJUSTE DEL RALENTI

Se trata de el tronillo que ajusta la rotación del motor cuando el acelerador esta en la posición de velocidad mínina. Si lo gira hacia la derecha (en el sentido de las agujas del reloj) la rotación aumenta y hacia la izquierda (en el sentido contrario a las agujas del reloj) disminuye. Si la cuchilla sigue girando o el motor se detiene cuando la palanca del acelerador vuelve a su posición original, haga los ajustes necesarios.

(1) Tornillo de ajuste del ralentí

(2) Alto

(3) Bajo

MANTENIMINTO ANTES DEL ALMACENAJE

1. Limpie con un cepillo la suciedad acumulada en la máquina, compruebe si se han producidos daños o desajustes en las piezas. Si descubre alguna anomalía, subsánela antes del próximo uso.
2. Retire el combustible del depósito y afloje el tornillo de drenaje de la cabina flotante para extraer el combustible, encienda el motor y déjelo en funcionamiento hasta que se detenga.
3. Retire la bujía y añada 1-2cc de aceite para motores de 2 tiempos en el motor. Tire de la cuerda de arranque 2 o 3 veces, desplace el interruptor hacia atrás y bloquéelo en la posición de retracción total.
4. Aplique aceite antioxidante en las piezas metálicas, como el cable del acelerador, ponga la protección de la cuchilla y guárdela bajo cubierta evitando humedades.

9. CARACTERÍSTICAS

Nombre / Características		Desbrozadora B2600	Corta-bordes G26000
Tipo de manilla		asa	Asa
Metódo de transmisión		Embrague centrífugo automático, engranajes cónicos helicoidales	
Cuchilla		Cuchilla de metal	Cable de nylon
Dirección de rotación de la cuchilla		En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde la posición de usuario)	En sentido contrario a las agujas del reloj (visto desde la posición de usuario)
Dimensione (l/an/aL) (mm)		2040*380*330	2040*380*330
Peso (Kg)		6.5	6.5.
Motor	Tipo	Monocilíndrico de 2 tiempos refrigerado por aire a gasolina	
	Desplazamiento	25.4CC	
	Potencia máxima	0.85Kw a 8000rpm	
	Velocidad máxima	11000rpm	
	Velocidad a ralentí	3000rpm±200rpm	
	Carburador	de diafragma	
	Método de encendido	de retroceso	
	Carburante	Mezcla (gasolina para motor de 2 tiempos) 25:1	
	Metodo de apagad	Interruptor deslizante	
	Capacidad del depósito	700CC	

NOTA: Este manual de usuario es valido para las máquinas arriba indicadas, en caso de ligeras diferencias entre las máquinas, la propia máquina marcará las propias características tecnológicas y de uso.

PRESTAR ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES INDICACIONES

PELIGRO!

Esta marca indica instrucciones que han de seguirse para evitar accidentes, que podrían provocar heridas graves o incluso la muerte

ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que han de seguirse par evitar fallos mecánicos, averías o daños.

IMPORTANTE

Una marca precedida de la palabra “IMPORTANATE” posé un significado especial, prestar especial interés.

CONSEJO

Esta marca indica consejos o indicaciones útiles a la hora de utilizar el producto.

Introducción

La podadora telescópica 2600 ha sido diseñada para proporcionar el mayor rendimiento y fiabilidad, calidad, confort, seguridad y durabilidad.

La longitud total es regulable. El usuario puede elegir una longitud de 2220mm o 2040mm según las condiciones de trabajo. Facilita el trabajo y lo hace más eficiente.

Los procedimientos descritos en este manual son para que saque el mayor partido a su máquina y para protegerle de lesiones y heridas.

Estos procedimientos son orientaciones para un uso seguro en todo tipo de condiciones y no substituyen a ninguna norma o ley sobre seguridad aplicable en su país.

Si tiene alguna duda relativa a la máquina o si no entiende alguna parte de este manual, póngase en contacto con su punto de venta.

Consejos de seguridad

ATENCION

LA PODADORA NO ESTÁ AISLADA CONTRA DESCARGAS ELÉCTRICAS

El acercamiento o contacto con la red de suministro eléctrico puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Manténgase como mínimo a 10 metros de la red de suministro eléctrico o de cualquier derivación de ésta.

La podadora trabaja a velocidades muy altas y es potencialmente susceptible de causar daños graves si no se usa correctamente. Para reducir el riesgo de lesiones, ha de mantener en control permanentemente y observar todos los consejos de seguridad durante el uso. No permita que personas inexpertas usen la máquina.

Lea y siga este manual y asegúrese de que cualquiera que vaya a usar la máquina lo haga ya que no hacerlo podría derivar en lesiones graves o daños en la máquina. Guarde este manual para futuras consultas.

Póngase siempre una prenda de cabeza rígida para reducir el riesgo de lesiones en esta parte del cuerpo. Además use siempre protección para la vista. El fabricante recomienda el uso de una máscara para protección de ojos y cara.

Use guantes antideslizantes y gruesos para mejorar el agarre en la maneta de la podadora. Use zapatos fuertes con piso antideslizante, se recomienda el uso de botas de seguridad con punta de acero. Use ropa cómoda que le garantice total libertad de movimiento.

Nunca utilice esta máquina o cualquier otra si se encuentra cansado, enfermo o está bajo los efectos del alcohol, drogas o cualquier substancia que pudiera reducir su capacidad física o mental.

Mantenga a las personas que estén a su alrededor a un mínimo de 15m de la zona de trabajo para reducir el riesgo de golpeo o alcance por objetos desprendidos durante el trabajo.

Nunca corte ramas que estén justo encima de su cabeza ya que podrían golpearle y lesionarle al caer.

No toque la cadena de la sierra al encender el motor y cuando la máquina esté en funcionamiento.

Engrase de la cadena/bomba de aceite

Nivel de potencia acústica (medido según la Directiva 2000/14/EC).

No use la podadora en un ángulo superior a 60º para reducir el riesgo de golpeo por los objetos cortados.

Cuidado con el retroceso. Se puede producir retroceso cuando la punta de la espada toque un objeto mientras la sierra está funcionando. Esto podría forzar la espada y hacer que la máquina pegue tirones al usuario.

Cuidado con el atascamiento de la cadena. El atascamiento puede hace que la máquina golpee al usuario y se produce cuando la madera aprieta la cadena impidiendo su movimiento.

Consejos para el retroceso y el atascamiento

ATENCION!

El retroceso y el atascamiento pueden provocar la perdida de control sobre la podadora y podrían ocasionar lesiones personales graves. No confíe exclusivamente en los dispositivos de seguridad de la máquina y siga lo siguientes pasos para un uso seguro de la máquina:

1. Entienda como se producen el retroceso y el atascamiento para reducir el efecto sorpresa y evitar accidentes.
2. Sujete la podadora fuertemente con ambas manos siempre que el motor esté funcionando ya se reducen así los efectos del retroceso y del atascamiento a la vez que le proporciona un control mejor de la máquina.
3. Asegúrese de que la zona de corte esté libre de obstáculos. No permita que la punta de la espada toque troncos o ramas que puedan obstaculizar el corte.
4. Corte con el motor a máxima velocidad.
5. Siga las instrucciones del fabricante para el afilado y mantenimiento de la cadena.
6. Use los recambios indicados por el fabricante.

Consejos de uso **Atención!**

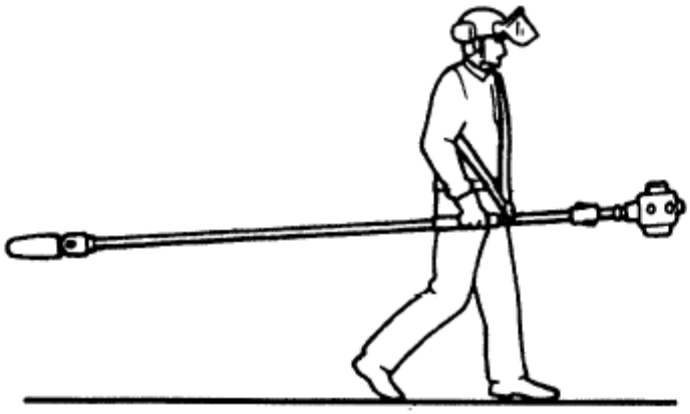


Figure 1

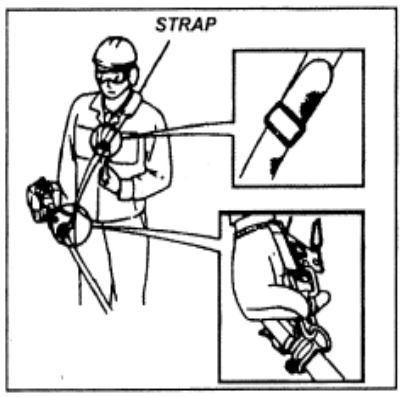
- Asegúrese de que la cadena y el piñón estén bien ajustados antes de encender la podadora. No ajuste la cadena con el motor en marcha.
- Asegúrese siempre de que el utensilio de corte esté bien instalado y tensado antes de encender la máquina.
- Nunca use una espada rota o deformada: sustitúyala con una en buenas condiciones y compruebe que ajusta correctamente.
- No fume ni encienda fuego cerca de la podadora. Manténgala alejada de fuentes de calor extremo. El combustible del motor es muy inflamable y podría provocar lesiones graves o daños en la máquina.
- Si una cuchilla se atasca en un corte, apague el motor inmediatamente y mueve la rama para desatascar la cuchilla
- Asegúrese que ninguna pieza este floja y que el interruptor de apagado y el acelerador funcionan correctamente.
- Encienda la máquina lejos de lugares de almacenaje de combustible o productos inflamables. Tenga cuidado cuando manipule el fuel. Encienda la máquina al menos a 3 metros del lugar de repostaje.
- Asegúrese de que exista una buena ventilación cuando use la podadora. Las emanaciones del motor pueden causar daños graves o incluso la muerte. Nunca use la máquina en lugares cerrados.

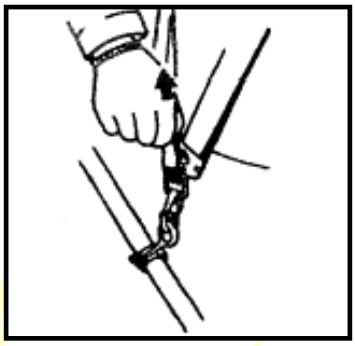
- Antes de encender el motor, asegúrese de que la cadena no está en contacto con nada.
- No use la podadora sin el silenciador
- Al cortar un cuerpo que esté en tensión, tenga cuidado con el desprendimiento y cuídese de ser golpeado por el cuerpo desprendido.
- Pare el motor y revise la máquina siempre que golpee un objeto o si la máquina se enreda. No trabaje con equipos rotos o dañados.
- Detenga la máquina inmediatamente si empieza a vibrar o culebrear. Revise en busca de piezas rotas, mal instaladas o que se hayan podido desprender.
- No transporte la podadora ni la apoye con el motor en marcha. Si el motor está en marcha, la máquina podría acelerarse accidentalmente haciendo girar la cuchilla.
- Asegúrese de que la protección de la cadena está colocada cuando transporte o guarde la podadora.
- Al transportar la máquina a mano, la cadena debe apuntar hacia atrás. Ver figura 1

Atención!

- Efectúe el mantenimiento de la máquina siguiendo las instrucciones del fabricante y siga la peridiocidad recomendada.
- No modifique o anule ninguno de los dispositivos de seguridad de la podadora.
- Use siempre piezas y accesorios originales para cualquier operación de mantenimiento o reparación de la máquina.
- No modifique ni sustituya la espada o la cadena.
- No permita que el motor trabaje a un régimen de revoluciones muy alto en vacío ya que podría dañarse.
- Al transportar la podadora en un vehículo, trínquela y asegúrela bien para evitar daños y escapes de carburante.
- Apague el motor y deje que enfríe antes de repostar. Procure no derramar el combustible y limpie cualquier derrame que se haya producido.
- No coloque sustancias o materiales inflamables cerca del silenciador del motor y nunca arranque el motor si no está colocada la pantalla anti chispas.
- Elimine toda la basura y residuos del área de trabajo para conseguir una posición firme y segura.
- Conserve la cadena bien afilada y tensada
- Mantenga la podadora lo más limpia posible y retire la vegetación suelta y los lodos acumulados, etc.

Trabajar con la podadora





Colocación de la bandolera

1. Enganche el gancho de la bandolera en el colgador del tubo exterior de la máquina.
2. Colóquese la bandolera de manera que el gancho quede a su lado derecho.
3. Ajuste la longitud de la bandolera de manera que pueda sujetar la máquina y trabajar con ella cómodamente.

Liberación de emergencia

En caso de emergencia, tire con fuerza de la solapa banca del gancho. La máquina se desenganchará de la bandolera.

CINTA

Use siempre protección para vista y oído. El fabricante recomienda el uso de una máscara como protección adicional de cara y ojos.

Use siempre una prenda de cabeza rígida para reducir el riesgo de lesiones en la cabeza durante el uso de la podadora.

Use guantes antideslizantes y gruesos para mejorar el agarre de la maneta de la podadora. Use ropa cómoda que le garantice libertad de movimiento. No use pantalones cortos.

Use calzado duro con suela antideslizante para un apoyo correcto. Se recomienda el uso de botas de seguridad con punta de acero.

No trabaje con la podadora en un ángulo superior a 60º para reducir el riesgo de ser golpeado por los objetos desprendidos por el corte.

Trabaje siempre agarrando la máquina fuertemente con las dos manos.

Figura 2

Mantenga una posición adecuada y no intente alcanzar zonas extremas desde la posición en la que se encuentra. Mantenga un buen equilibrio durante el trabajo.

Mantenga a las personas del entorno al menos a 15 metros de la zona de trabajo para reducir el riesgo de golpeo por objetos desprendidos o residuos.

Especificaciones técnicas

Peso en vacío (sin barra/cadena) 5,9Kg

Longitud con barra de 10'' – 3.040mm

Longitud con barra de 10'' sin el tubo superior – 2.220mm

Tipo de motor – 2 tiempos refrigerado por aire, cilindro vertical

Diámetro del cilindro y carrera del pistón – 34 x 28mm

Desplazamiento – 25.4cm^3

Velocidad del motor a ralentí – 3.000min^{-1}

Velocidad máxima del motor – 11.000min^{-1}

Potencia de salida máxima – 0,85Wk a 8.500min^{-1}

Mezcla Gasolina/Aceite – 25:1 con aceite para motores de 2 tiempos.

Capacidad del depósito de combustible – 700cm^3

Tipo de carburador – de diafragma

Contacto – sistema Flywell Magneto CDI

Bujía – TORCH BM6A

Filtro de aire – semihúmedo de montaje rápido

Método de encendido – cuerda de arranque

Refrigeración – por aire

Método de apagado – Interruptor deslizante

Tipo de transmisión - Embrague centrífugo automático, engranajes cónicos helicoidales.

Capacidad del depósito de aceite – 140 cm^3

Piñones – 3/8''-pulgadas, fijos

Engrase – 1.06:1

Velocidad de la cadena – 23,5 m/s a 10.000min^{-1}

Lubricación automática de la cadena.

Equipamiento estándar - Kit de herramientas incluyendo: llave de bujías, llave allen de 4mm y llave 8mm x 10mm, bandolera, protector de cadena y destornillador de estrella.

Espada – pase 3/8'', calibre 043'' /pase 3/8''. calibre 050''

Tipo de cadena
10'' pase 3/8'', calibre 043''
12'' pase 3/8''. calibre 050''
Equipamiento opcional

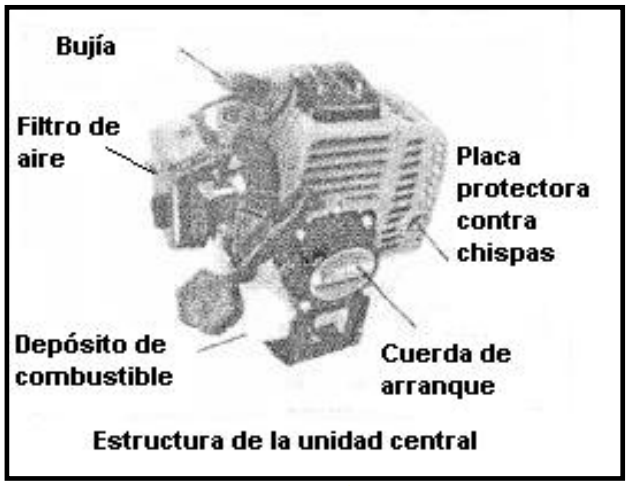
Barra	Cadena
10 pulgadas	90SG-40
12 pulgadas	91VG-44

Nivel de presión acústica*		91 dB (A)
Nivel de potencia acústica*		106 dB (A)
Nivel de vibración*	Ralentí [delantera/trasera]	2,32/2,78 m/s^2
	Acelerada [delantera/trasera]	3,64/3,89 m/s^2

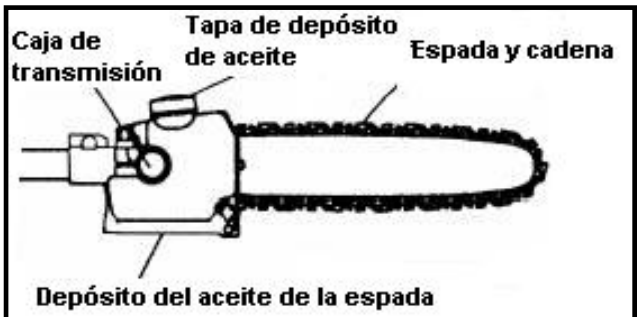
*Nivel de presión acústica: según ISO 11680-1 (Anexo A)

*Nivel de potencia acústica: según ISO 11680-1 (Anexo B)

*Nivel de vibración: según ISO 11680-1 (Anexo C)



Estructura de la unidad central



Estructura del cabezal de corte

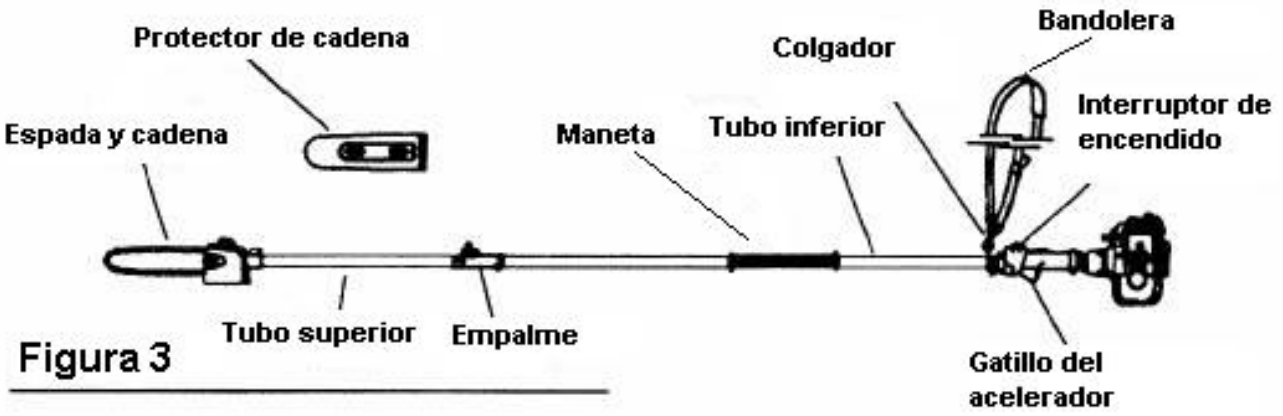


Figura 3

Antes del montaje

Usando la Figura 3 como guía, familiarícese con la podadora telescópica 2600 y sus componentes.

Conocer su máquina ayuda a conseguir el mayor rendimiento, una mayor durabilidad y un uso más seguro.

Antes de montar, asegúrese de que dispone de todas las piezas necesarias.

- Ensamblaje de la unidad central.
- Ensamblaje del tubo inferior
- Ensamblaje del tubo superior, cadena y espada.
- Protector de la cadena.

Compruebe que ninguno de los componentes esté dañado.

IMPORTANTE

El término “derecha” o “D”, “izquierda” o “I” y “delantero” y “trasero” hacen referencia a ubicaciones desde el punto de vista del operador de la máquina.

ATENCIÓN

No haga modificaciones no autorizadas o altere la podadora o sus componentes.

Instalación de la unidad central

1. Coloque la unidad en una superficie llana y limpia, con la bujía hacia arriba.
2. Use la llave allen de 4mm para aflojar la abrazadera como se muestra en la Figura 4
3. Retire las tapas protectoras de los dos extremos del tubo.

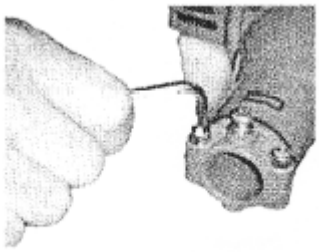


Figure4

CUIDADO!

No fuerce el tubo inferior al introducirlo en la unidad central. Si lo introduce forzando podría dañar los componentes.

4. Presione el tubo hacia la abrazadera y gírelo manualmente para comprobar que las estrías del eje principal engranan con el cabezal motorizado. Ver Figura 5.
5. Inserte el tubo inferior en la abrazadera hasta que haga tope y alinee los orificios de l tubo con los de la abrazadera e inserte los tornillos.
6. Asegure la abrazadera con los 2 tornillos.

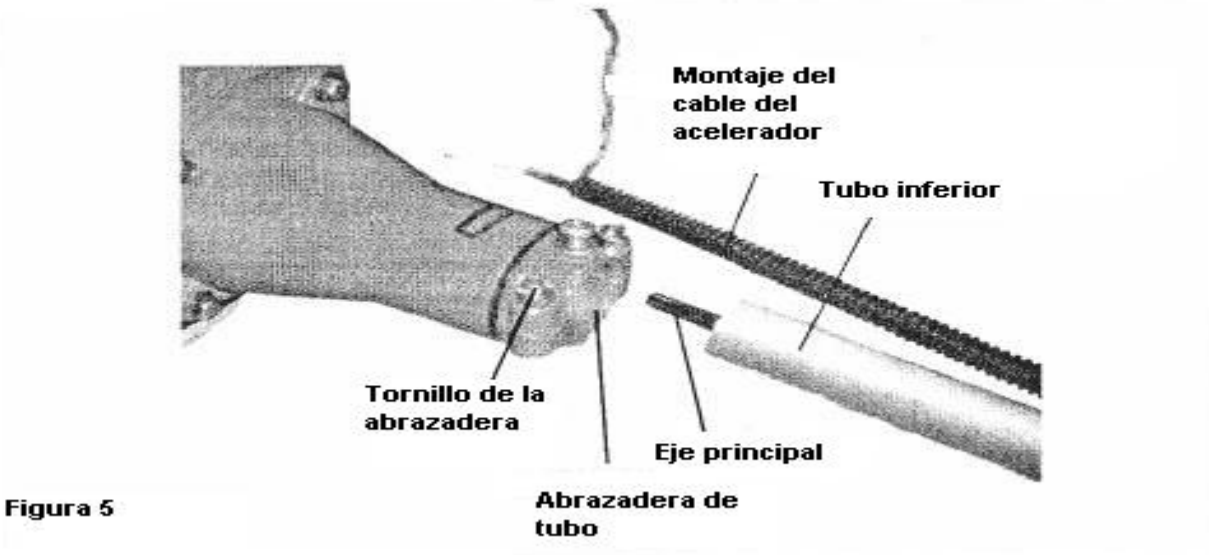


Figura 5

Conexión del cable del acelerador

1. Retire la tapa del filtro de aire
2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta de la parte de arriba del carburador. Ver Figuras 6 y 7.

Figure 6

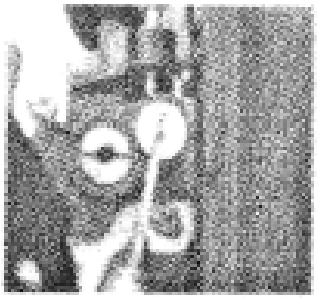


Figure 7

Conexión de los cables del interruptor

Conecte los cables del interruptor con el motor y la unidad principal. Empareje los cables del mismo color. Ver Figura 8.

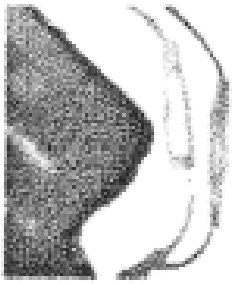


Figure 8

Ajuste del cable del acelerador

1. Afloje la tuerca el cable del acelerador en la tapa del ventilador como se muestra en el Figura 9

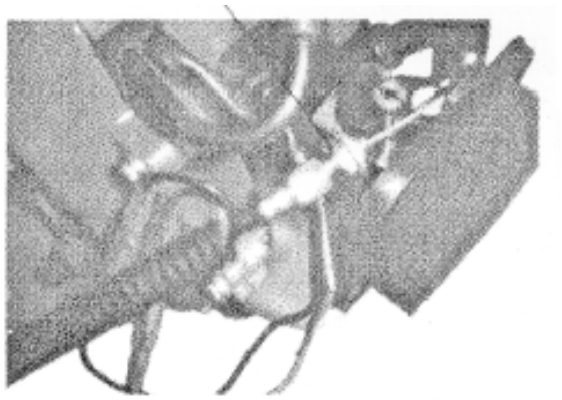


Figure 9

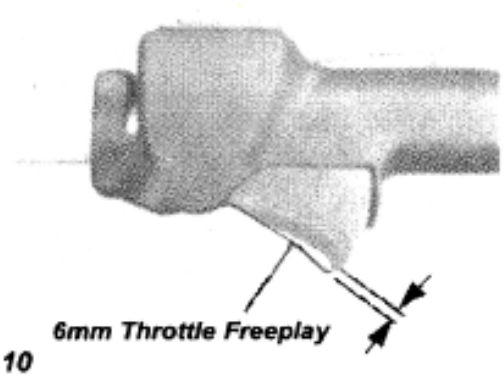


Figure 10

2. Aproxime las tuercas del ajustador del acelerador hasta que el gatillo realice un juego de unos 6mm, Ver Figura 10

3. Cuando consiga el juego de 6mm apriete las dos tuercas de 10mm del cable del acelerador. Cuando el cable del acelerador esté correctamente ajustado y el gatillo esté presionado por completo, el acelerador tocará el stop dibujado en el cuerpo del acelerador. Ver figura 10.

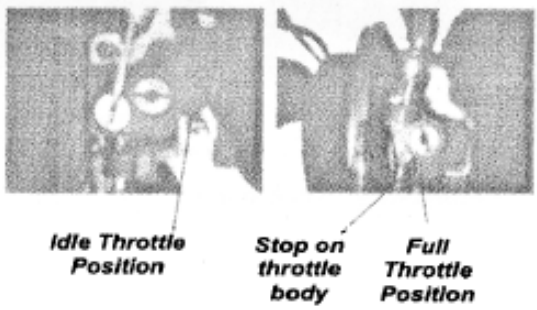


Figure 11

Un poco de *Never-Seez ™* u otro producto equivalente facilita la remoción

---

4. Coloque de nuevo la tapa del filtro de aire

Montaje de las secciones de tubo

1. Coloque la unidad principal y el tubo inferior ya montado y el montaje del tubo superior en una superficie llana y limpia par a encajarlos. La unidad principal y el tubo inferior has de colocarse boca arriba y el montaje del tubo superior ha de colocarse de modo que el protector del pasador quede hacia arriba.

CUIDADO!

Evite que los extremos del tuvo se ensucien.

2. Afloje el tornillo del empalme.
3. Presione el pasador e inserte unidad principal y el tubo inferior en el empalme, hasta que haga tope. Suelte el pasador. Sacuda el tubo superior adelante y atrás hasta oír el chasquido de fijación al empalme. Ver Figura 12

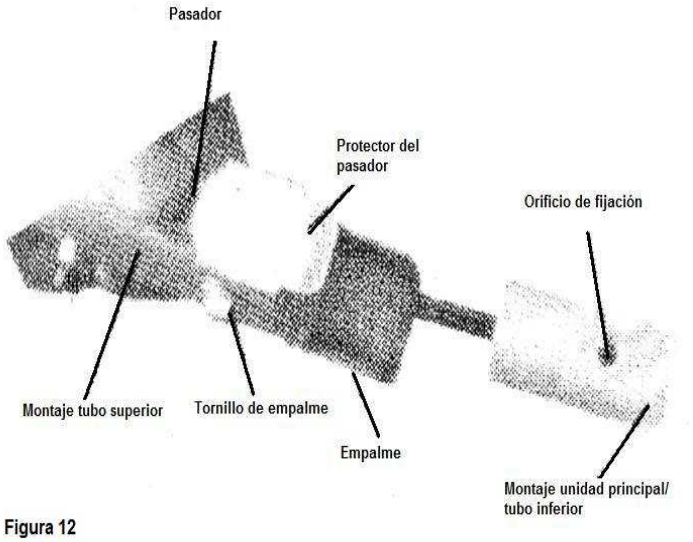


Figura 12

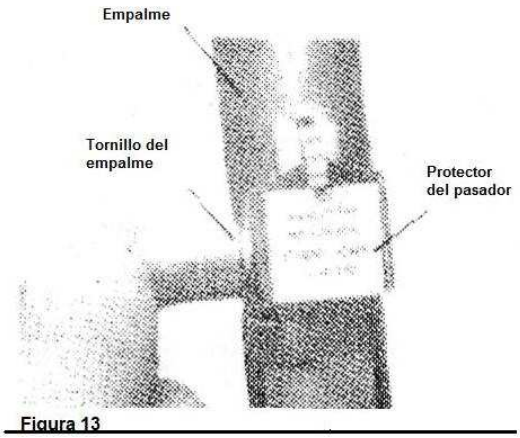


Figura 13

4. Cuado las dos mitades del tubo estén fijadas, deslice el protector del pasador en la ranura del pasador y apriete el tornillo del empalme. Ver figura 13.

Desmontaje de las secciones del tubo

1. Tras poner la podadora telescópica en una superficie lisa y limpia, afloje los tornillos de empalme. Deslice el protector del pasador fuera de la ranura del pasador.
2. Presione el pasador para liberar el empalme. Ver Figura 14
3. Tire del tubo superior hasta sacarlo del empalme.

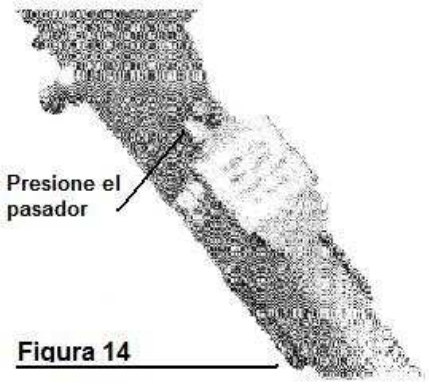


Figura 14

Uso de la unidad sin el tubo superior.

Si el montaje de la unidad y el tubo inferior son lo suficientemente largos, puede emplearlo sin ensamblar el tubo superior.

a. Vaya a la sección “Desmontaje de las secciones del tubo” para desconectar el tubo superior de la caja de transmisión.
b. Vaya a la sección “Montaje de las secciones del tubo” para conectar la caja de transmisión en el tubo inferior. Ver Figura 15.

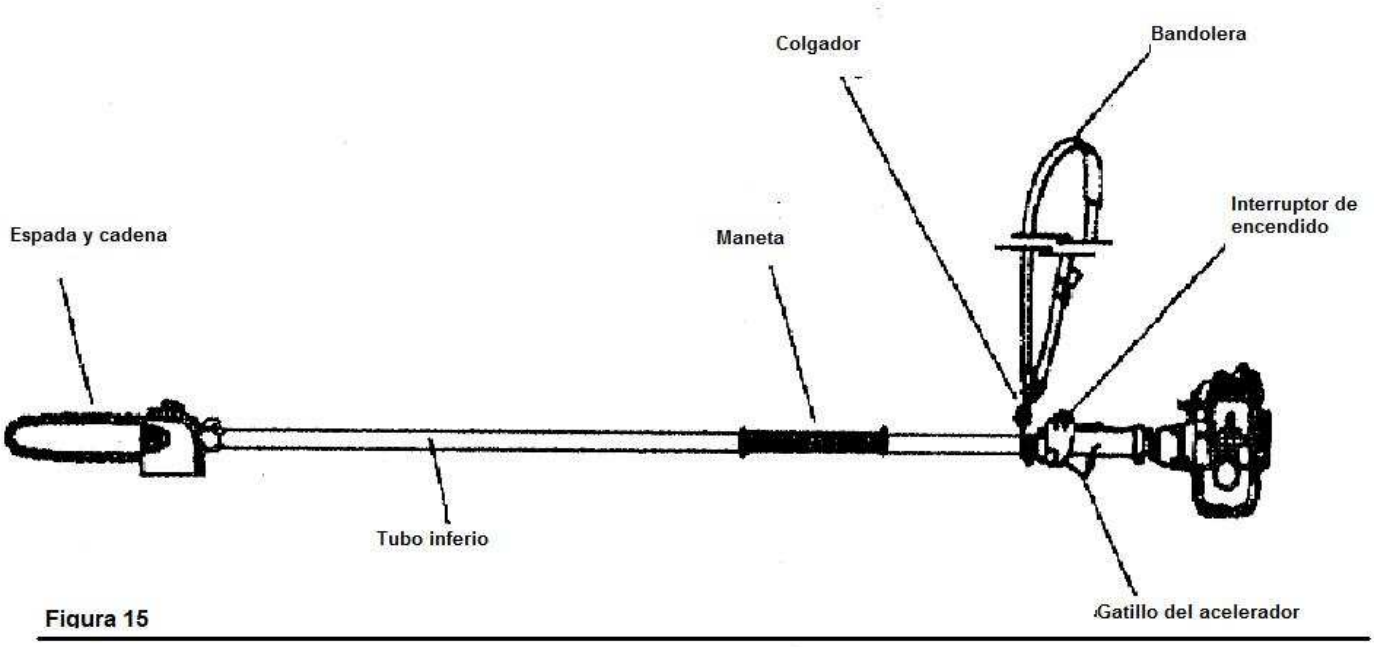


Figura 15

Instalación y ajuste de la barra y de la cadena

Instalación de la cadena

ATENCIÓN.
Nunca intente instalar, sustituir o ajustar la cadena con el motor en marcha.

ATENCIÓN
La cadena de la sierra está muy afilada. Use guantes para proteger sus manos cuando la manipule

NOTA
Para conseguir una mayor vida útil de la cadena, introduzca la cadena nueva en aceite durante 24 horas antes de instalarla.

1. Con el extremo más pequeño de la llave de bujías, saque la tuerca de la tapa del piñón (gire en sentido contrario a las agujas del reloj) y retire la tapa. Ver Figura 16.

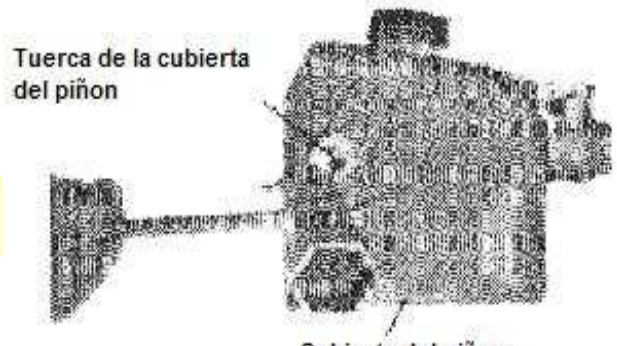
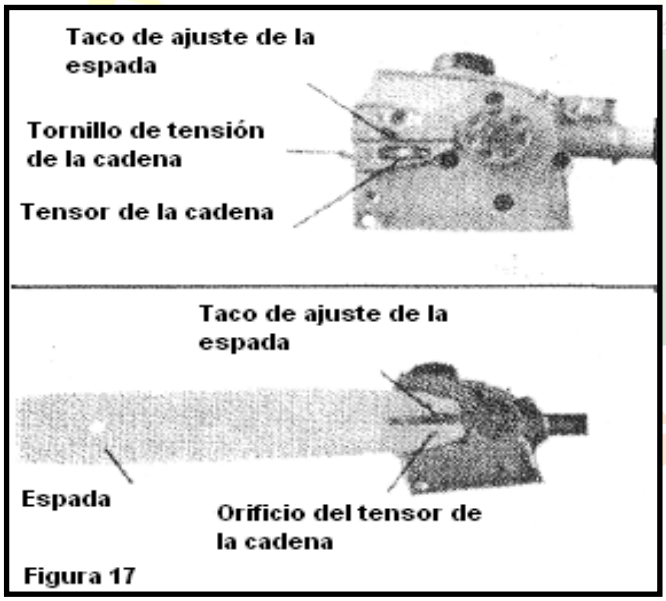


Figura 16


Taco de ajuste de la espada
Tornillo de tensión de la cadena
Tensor de la cadena
Taco de ajuste de la espada
Espada
Orificio del tensor de la cadena
Figura 17

CUIDADO
Si no se alinea la espada con el tensor de la cadena se pueden producir daños graves a la tapa del piñón, .a la espada, al tensor de la cadena y a la cabeza de corte.

2. Coloque la espada sobre el taco de ajuste de la espada que está en la cabeza de corte. Alinee el tensor de la cadena con el orificio de la espada. Ver Figura 17.

3. Instale la cadena sobre los puntos de conducción en la ranura de la espada y a continuación alinee la cadena sobre los puntos de conducción del piñón. Asegúrese de que las puntas de corte estén bien orientadas, como se muestra en la figura 18. Si la instalación de la cadena es dificultosa o si la cadena parece muy ajustada, vaya a la sección “Ajuste de la cadena” de la siguiente página.

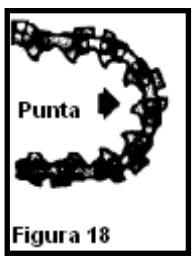


Figura 18

ATENCION
No use nunca la podadora sin la tapa del piñón.

4. Coloque la tapa del piñón sobre el taco de la espada. Con la presión ejercida por sus dedos solamente coloque la tuerca de la tapa del piñón.

5. Vaya a la página siguiente para ver el procedimiento de ajuste de la cadena.

ATENCIÓN Nunca intente instalar, sustituir o ajustar la cadena con el motor en marcha.	ATENCIÓN La cadena de la sierra está muy afilada. Use guantes para proteger sus manos cuando la manipule.

Ajuste de la cadena

CUIDADO!
Si la cadena está floja podría desmontarse de la guía y podría dañarse junto con otras partes de la máquina. Asegúrese de que la cadena este siempre bien tensada y compruébelo más a menudo cuando instale una cadena nueva.

IMPORTANTE

La tensión correcta de la cadena es esencial para obtener un rendimiento óptimo. Compruebe siempre la tensión de la cadena antes de empezar a trabajar con la podadora.

1. Coloque la podadora en un lugar limpio y llano. (Para hacer ajustes durante el uso, apague el motor y deje enfriar la espada y la cadena antes de iniciar los ajustes).
2. Afloje la tuerca de la tapa del piñón con la llave de bujías (Figura 19)
3. Levante el extremo de la espada mientras gira el tronillo del tensor de la cadena. Ver Figura 20
   a. La cadena se tensa girando en el sentido de las agujas del reloj y se afloja en sentido contrario a las agujas de reloj.
4. Tire de la cadena a mano por la parte superior de la espada varias veces desde el motor a la punta de la espada. Debería notarse una ligera resistencia pero ha de girar sin problema. Ver Figura 21.
5. Apriete la tuerca tapa del piñón mientras levanta la punta de la espada.
6. Compruebe que la cadena esté ajustada correctamente (con mayor frecuencia si la cadena es nueva). Debería notarse una ligera resistencia pero ha de girar sin problema.

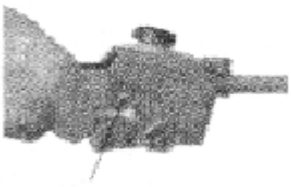

Tapa del piñon

Figura 19

Tornillo tensor de la cadena

Figura 20

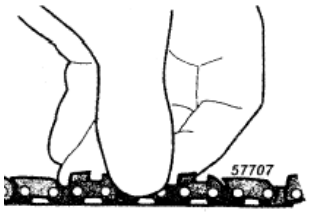


Figura 21

Aceite de la cadena

ATENCION!

Nunca llene el depósito de aceite o ajuste el engrasador con el motor en marcha

IMPORTANT

La vida útil de la cadena y de la espada está condicionada por el lubricante. El uso de lubricantes específicos de calidad ayudará a ampliar la vida útil de estos componentes. Para uso con clima frío mezcle el lubricante de la cadena y la espada un queroseno a partes iguales.

Llenado del depósito de aceite

1. Coloque la podadora en un lugar limpio y llano, con la tapa del depósito de aceite hacia arriba. Ver Figura 22. Limpie la suciedad acumulada en la tapa y en el cuello del depósito.
2. Retire la tapa del depósito y llénelo con aceite para cadena y espada y vuelva a colocar la tapa.
3. Limpie los restos de aceite del exterior de la unidad antes de encenderla.

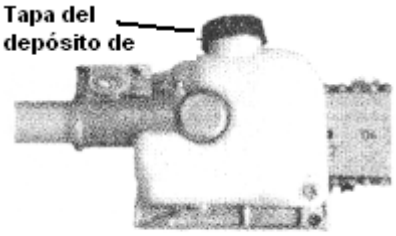


Figura 22

Ajuste del flujo de aceite

CUIDADO!

El aumento del flujo de aceite en la espada acelerará el consumo lo que hará más frecuentes los chequeos del depósito. Para asegurar que la lubricación sea suficiente, será necesario comprobar el nivel de aceite con mayor frecuencia que el repostaje.

La espada y la cadena se lubrican automáticamente gracias a una bomba que funciona al girar la cadena. La bomba esta ajustada de fábrica para proporcionar una tasa de lubricación media, pero puede ser ajustada. A menudo es necesario aumentar el flujo de lubricación, sobre todo cuando se cortan maderas duras.

Ajuste la bomba como se indica a continuación.

1. Pare el motor y asegúrese de que el interruptor está en posición de STOP
2. Coloque la unidad de lado, con el depósito de aceite hacia arriba. Ver figura 23

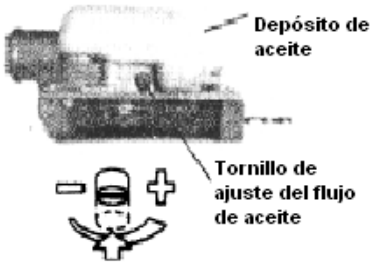


Figura 23

CUIDADO!

Tornillo de ajuste del flujo de aceite ha de presionarse ligeramente para que gire o de lo contrario podría dañarse la bomba y el propio tornillo.

3. Con un destornillador presione el tornillo de ajuste del flujo de aceite y gire en la dirección que desee (hay tres niveles de incremento):
   - En el sentido de las agujas del reloj para reducir la lubricación
   - En sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la lubricación.

Mezcla de carburante

CUIDADO!

El motor funciona con una mezcla 25:1 de gasolina sin plomo y aceite para motores de 2 tiempos.

Algunas gasolinas contienen alcohol y oxigenados. Los carburantes oxigenados pueden provocar elevadas temperaturas de operación. Bajo ciertas condiciones, los carburantes con base de alcohol podrían reducir la capacidad de lubricación de algunas mezclas. No use carburantes que contengan más del 10% de alcohol. Es preferible el uso de un carburante oxigenado con MTBE que un carburante de base alcohol.

Los aceites genéricos o de fueraborda podrían no ser adecuados para el uso en motores de dos tiempos refrigerados por aire de alto rendimiento y no deben de usarse.

- Use solo gasolina fresca, limpia, sin plomo de 87 octanos o superior.

- Mezcle el carburante con aceite para motores de 2 tiempos en una proporción gasolina/aceite de 25/1.

IMPORTANTE

Mezcle solo las cantidades que va a utilizar. Si necesita almacenar la mezcal durante más de 30 día, debería de utilizar estabilizantes como StaBill ™.

Llenado del depósito de carburante

ATENCION!

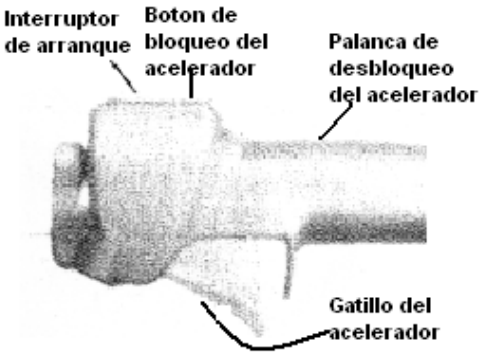
Minimice siempre los riesgos cuando manipule carburante.

- Deje enfriar la podadora antes de repostar.
- Limpie los restos de carburante y arranque la máquina unos 3 metros de donde se efectuó el reportaje.
- No fume o encienda una llama cerca de la máquina o del carburante.
- No coloque materiales inflamables cerca del silenciador.
- No trabaje con la máquina sin que el silenciador o el interruptor de la bujía estén correctamente colocados y funcionen correctamente.
- No use la máquina si las piezas relacionadas con el carburante están dañadas o si aprecia pérdidas en ellas.

1. Coloque la podadora en un lugar limpio y llano.
2. Limpie la suciedad acumulada en torno al la tapa del depósito de carburante.
3. Retire la tapa del carburante y rellene el depósito con una mezcla limpia y fresca.
4. Coloque la tapa del carburante y apriétela bien.
5. Limpie los restos de carburante de la unidad principal antes de encender la máquina.

Arranque de una máquina en frío – Arranque después de repostar

Posiciones de control (máquina en frío)


Interruptor de arranque
Boton de bloqueo del acelerador
Palanca de desbloqueo del acelerador
Gatillo del acelerador
Figura 24

1. Coloque el gatillo del acelerador en posición “fast idle” (marcha mín. en frío)(Figura 24).

- Presione y mantenga la palanca de desbloqueo del acelerador.
- Apriete y mantenga el gatillo del acelerador.
- Mientras pulsa el botón de bloqueo del acelerador suelte el gatillo de acelerador y la palanca de desbloqueo.

IMPORTANTE

El arranque del motor esta controlado por un interruptor de dos posiciones (STRAT-STOP) que se encuentra en el cuerpo del acelerador, marcada típicamente con “I” para arranque (START) y “O” para apagado (STOP).

Figura 25

2. Deslice el interruptor de arranque a la posición “I” arranque. Ver Figura 25.

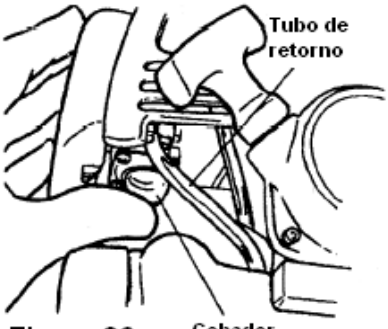


Figura 26

3. Cebe el motor presionando el cebador del carburador cuatro o cinco veces. Ver Figura 26. Debería poder ver el carburante a través del cebador.

4. Estrangule el motor moviendo la palanca de estrangulamiento a posición “closed” (cerrado). Ver Figura 27.

Figura 27

Posiciones de control (motor en caliente).

- Coloque el gatillo del acelerador en posición “fast idle” (marcha mínima en frío)(paso 1 del apartado anterior).
- Deslice en interruptor de arranque a posición “I” (START).
- Mueva la palanca de estrangulamiento a posición “open” (abierto).

> ATENCIÓN
> En accesorio de corte se accionará y girará cuando el motor se arranque y se acelere.

Si el motor no sigue en marcha, repita el procedimiento de arranque (para motor en frío o en caliente).

Cuando el motor arranque, elimine el exceso de fuel de la cámara de combustión revolucionando la máquina con el gatillo del acelerador (al accionar el acelerador se desactivara automáticamente la posición “fast idle”).

Si el motor no arranca

Repita el procedimiento de arranque (para motor en frío o en caliente). Si no arrancase después de repetir el procedimiento varias veces, es probable que el motor esté ahogado. Proceda como se indica a continuación:

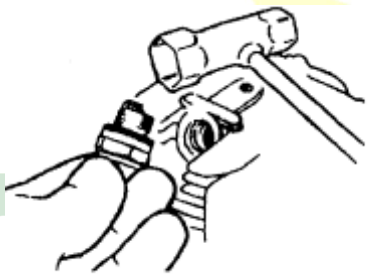


Figura 30

Arrancar un motor ahogado.

1. Desconecte la bujía y utilice la llave de bujías para extraerla (gírela en sentido contrario a las agujas del reloj). Ver figura 30.
   Si la bujía esta mojada por el carburante, límpiela completamente.
2. Abra el aire (Figura 31) y presione a fondo el gatillo del acelerador. Tire le la manilla de arranque para eliminar el exceso de carburante de la cámara de combustión.

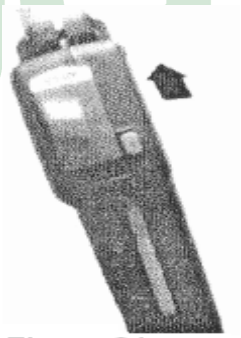


Figura 31

> **CUIDADO!**
> La instalación incorrecta de la bujía podría ocasionar daños graves a la máquina.

3. Vuelva a colocar la bujía y apriétela fuerte. Si tiene una llave de torsión, ajuste la bujía a 16.7 – 18.6 N.m.
4. Repita el proceso de arranque en caliente.
5. Si el motor sigue sin arrancar, vea la sección de resolución de problemas hacia el final del manual.

Apagado del motor

ATENCIÓN

El accesorio de corte podría seguir girando después de apagar el motor.

1. Enfrié la maquina dejándola en reposo durante 2 o 3 minutos.

Deslice el interruptor de arranque a la posición “O” (STOP). Ver figura 31.

Ajuste del carburador

ATENCIÓN

El accesorio de corte no debe de girar con la máquina a ralentí.

El motor debe de volver a ralentí cuando se suelte el gatillo del acelerador. La velocidad a ralentí se puede ajustar y ha de ponerse lo suficientemente baja como para que el embrague no accione la cadena cuando se suelte el acelerador.

Revise y ajuste de la velocidad a ralentí.

1. Arranque el motor y deje la máquina a ralentí durante 2 o 3 minutos para que se caliente.
2. Si el accesorio de corte gira a ralentí, reduzca la velocidad a ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj tanto como sea necesario. Ver Figura 32.

IMPORTANTE

Use un tacómetro, si dispone de uno, para ajustar el ralentí. La velocidad estándar a ralentí es 3000min^{-1}±200 rpm.

Figura 32

3. Si el motor está se cala y no llega al ralentí, aumente la velocidad de ralentí girando el tornillo en el sentido de las agujas del reloj.

CONSEJO

En esta máquina no se pede ajustar la mezcla del carburador.

Uso seguro

Esta máquina ha sido diseñada específicamente para cortar ramas.

No la use para otras operaciones. No intente cortar piedra, metales, plásticos u otros materiales duros.

Cualquier uso que no sea el corte de ramas puede dañar la maquina o provocar lesiones graves.

Preparación

- Use ropa y accesorios adecuados. Ver sección "Consejos de seguridad"
- Busque la mejor posición de trabajo para evitar que los objetos (ramas) desprendidos caigan sobre usted.
- Arranque el motor.
- Colóquese la bandolera.

Nunca se coloque justo debajo de la rama que vaya a cortar y tenga cuidado con las ramas que caen. Tenga en cuenta que las ramas tienden a rodar hacia atrás una vez que caen al suelo.

Secuencia de corte

Para que las ramas caigan sin problema, empiece cortando siempre las ramas más bajas Corte las ramas más pesadas (las de mayor diámetro) en varios trozos más manejables.

Posición de trabajo

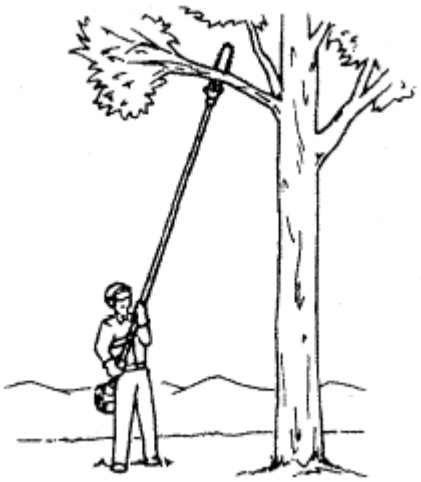
Sujete la maneta de control con la mano derecha y la barra con la izquierda. El brazo izquierdo debe estar extendido y en una posición cómoda.

La barra debe de estar en un ángulo de 60º o inferior.

Usos típicos

Corte Estándar

La posición de corte más adecuada es un ángulo con la máquina de 60º o inferior, pero se podría utilizar otro para ajustarse al trabajo concreto.



Corte sobre obstáculos

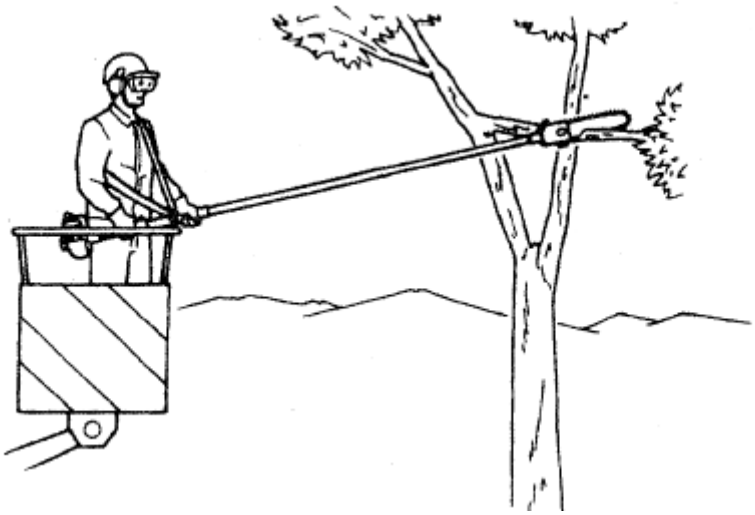
Gracias a la longitud de alcance de la máquina es posible cortar ramas sobre obstáculos, tales como ríos o lagos.

El ángulo en este caso dependerá de la situación de la rama.

Corte sobre plataforma

Gracias a la longitud de alcance de la máquina es posible el corte cerca del tronco sin el riesgo de que la plataforma de trabajo dañe otras ramas.

El ángulo en este caso dependerá de la situación de la rama.

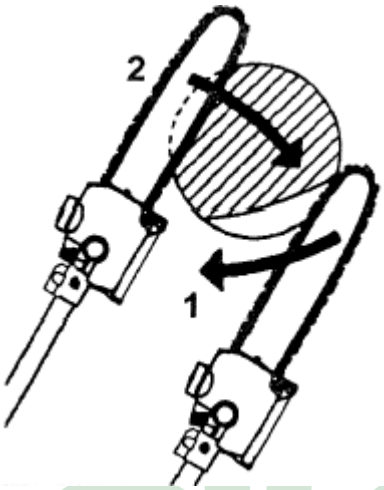


Técnicas de trabajo

Corte de alivio

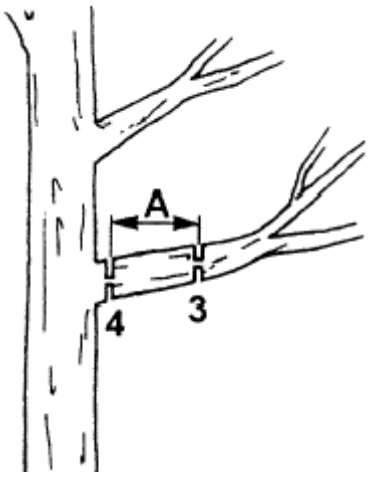
Para evitar que la corteza se rasgue, el retroceso o el atasco de la espada al cortar ramas anchas, realice primero un corte de alivio (1) por debajo de la rama.

Para ello aplique el accesorio de corte en la parte inferior de la rama hasta la punta de la espada. Haga un corte cruzado (2),



Corte de descarga para ramas anchas

Si el diámetro de la rama es mayor de 10cm primero haga un corte inferior (3) y un corte cruzado a una distancia (A) de unos 25cm del corte final. Después realice el corte de descarga (4), empezando con un corte de alivio y acabando con un corte cruzado.



Mantenimiento general

ATENCIÓN!
Antes de realizar cualquier operación de mantenimiento, de limpieza o una reparación asegúrese de que el motor y el accesorio de cortes estén parados por completo. Desconecte el cable de la bujía antes de cualquier operación de mantenimiento.

ATENCIÓN!
Accesorios no estandarizados pueden provocar el mal funcionamiento y pueden averiar la máquina y provocarle lesiones corporales.

ATENCIÓN!
Usar la máquina sin silenciador o con un silenciador dañado o mal colocado puede hacer que el ruido del motor le provoque pérdida de audición.

Esta maquina no debe de utilizarse si la protección anti-chispas o el silenciador están defectuosos. Asegúrese de que el silenciador esté bien colocado y en perfectas condiciones. Si el silenciador está gastado o dañado existe el riesgo de que se produzca fuego o puede causar pérdida de audición.

Bujía

Mantenga la bujía y el cable bien ajustados y limpios.

Mantenimiento diario

Antes de cada uso, haga lo siguiente:

- Limpie la suciedad y los restos acumulados en el motor. Revise las aletas de ventilación y el filtro de aire y límpielos si fuese necesario. Ver Figura 33
- Limpie con cuidado los restos y la suciedad acumulada en el silenciador y en el depósito de carburante. La acumulación de suciedad en estos puntos puede causar sobrecalentamiento del motor, fuego o desgaste prematuro.
- Compruebe que no hay tornillos flojos o que se hayan caído. Asegúrese de que el utensilio de corte este limpio y bien ajustado.

Figura 33

- Revise las pérdidas de aceite o carburante en toda la máquina.
- Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas (excepto los tornillos de ajuste del carburador) estén bien apretados.

Mantenimiento cada 10h de uso

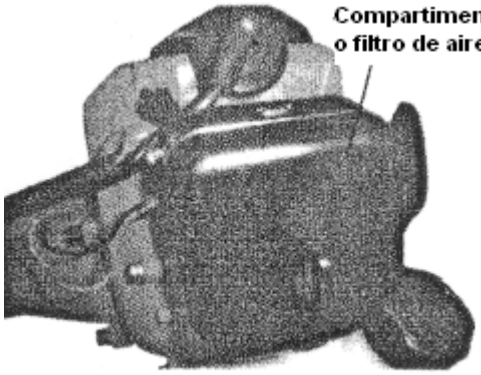
CUIDADO!

No trabaje con la máquina si el filtro de aire o alguno de sus componentes están dañados, húmedos o empapados.

Cada 10 horas de trabajo:

(Con una frecuencia mayor en ambientes con mucho polvo o suciedad)

Retire el filtro de aire y límpielo bien con agua y jabón. Enjuáguelo y déjelo secar por completo, añada unas gotas de aceite y vuelva a colocarlo en su sitio. Ver Figura 34



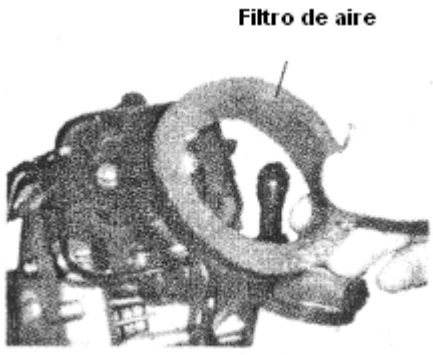


Figura 34

Mantenimiento cada 10h/15h de uso

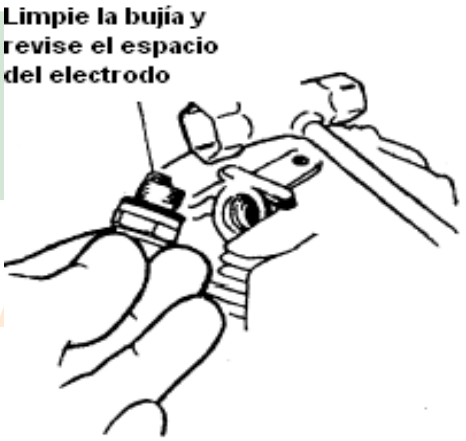
CUIDADO!

Antes de retirar la bujía, limpie la zona circundante para evitar que la suciedad pase a las zonas internas del motor.

Cada 10/15 horas de trabajo:

Retire y limpie la bujía. Ver Figura 35. Ajuste el espacio del electrodo a 0.6-0.7mm.

Sustituya la bujía si fuese necesario.



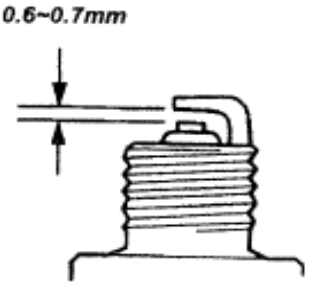


Figura 35

Mantenimiento cada 50h de uso

Cada 50 horas de trabajo:

(Con una frecuencia mayor en ambientes con mucho polvo o suciedad)

- Retire y limpie la tapa del cilindro y limpie la suciedad y los restos de las aletas de refrigeración de cilindro.
- Retire la tapa del piñón y revíselo para detectar posible acumulaciones de suciedad, restos o desgaste. Retire la espada y limpie el surco. Si el piñón esta muy gastado, sustitúyalo por uno nuevo. Ver Figura 36

Figura 36

- Lubrique la caja de transmisión. Para ello desmonte la caja de transmisión del tubo superior (Figura 37):

1. Siga la sección "Desmontaje de las secciones de tubo" para retirar el tubo superior de la caja de transmisión.
2. Use una aceitera y aplique aceite de base de litio (10gm aprox.) en la junta de engrase hasta que se purgue la grasa vieja de la caja de transmisión, que se puede ver en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y vuelva a montar la caja de transmisión en el tubo exterior.

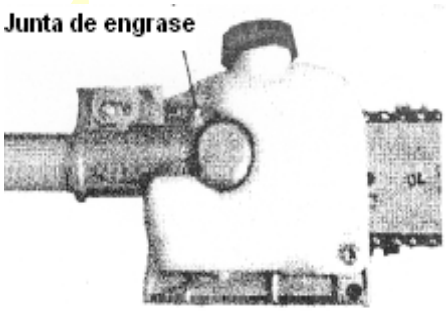


Figura 37

La grasa vieja purgada de la caja de transmisión puede versa en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y a continuación monte de nuevo la caja de transmisión en el tubo exterior.

CUIDADO!
Cuídese de no perforar el tubo del carburante con la punta del gancho de alambre. El tubo es frágil y se puede dañar fácilmente.

- Use un gancho de alambre para extraer el filtro del carburante de dentro del depósito de carburante (Figura 38). Revise el filtro de carburante para detectar contaminación. Sustitúyalo por uno nuevo si fuese necesario. Antes de volver a colocar el filtro, revise el tubo del carburante. Si estuviese dañado o deteriorado, no use la máquina hasta que sea revisada por un técnico del servicio oficial.

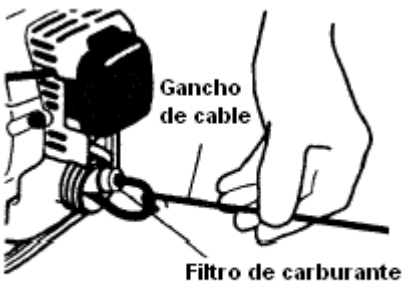


Figura 38

Afilado de la cadena

Cuando los dientes de corte de la cadena pierden el afilado, de pueden afilar con una lima.

Para que el corte de la cadena esté compensado, se deben de afilar todos los dientes por igual.

Compruebe regularmente que la cadena esté bien ajustada (con mayor frecuencia si la cadena es nueva). La cadena debe de ofrecer una ligera resistencia, pero sin embargo ha de girar libremente al tirar de ella.

Instrucciones de afilado (Fig. 41)

IMPORTANTE

Afile todos los dientes de corte con el mismo ángulo y profundidad. El afilado desigual provocará vibraciones de la cadena y cortes irregulares.

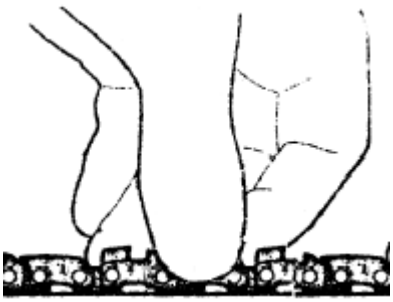
1. Use una lima redonda de 4.5mm para afilar todos los dientes con un ángulo de 30º. Asegúrese de que una quinta parte (20%) de del diámetro del diente de corte esté por encima de la platina superior del cortador.

CONSEJO

Para un afilado consistente, use limas como la Oregon ® p/n 31692 o equivalentes.

---

2. Cuando haya afilado todos los dientes de corte, use un calibrador de profundidad de rebajado (Oregon ® p/n 106738 o equivalente) para medir la profundidad de cada uno.
3. Si fuese necesario, rebaje la profundidad de las salientes de incidencia a 0.5 mm de diente de corte. Use una lima plana Oregon ® p/n 12211 o equivalente.
4. Una vez que todas las salientes de incidencia hayan sido compensadas, use una lima plana para restaurar su curvatura natural.



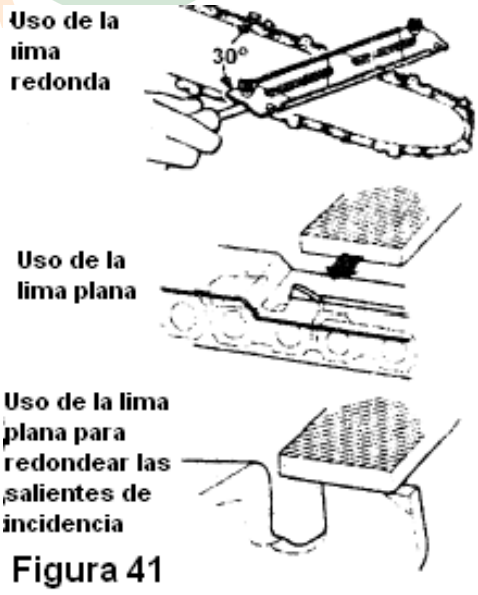
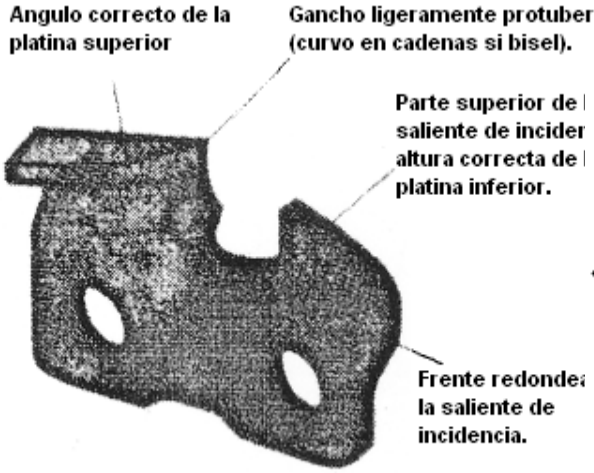
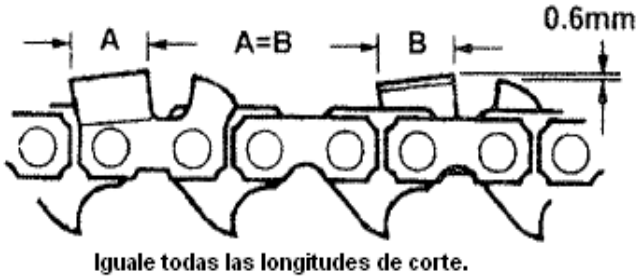


Figura 41

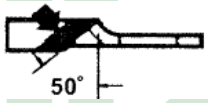
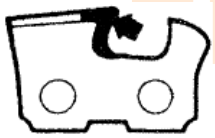
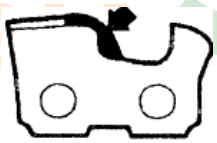
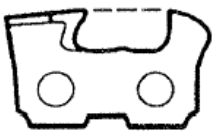
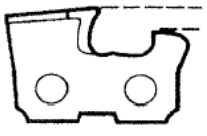
Técnica correcta de afilado





Iguale todas las longitudes de corte.

Problemas de afilado

Ángulo de la platina superior inferior al recomendado.	***Causa:*** *Lima a menor ángulo del recomendado* ***Resultado:*** *Corte lento, requiere esfuerzo extra para cortar* ***Solución****: Afilar con el ángulo recomendado*	**Angulo de la platina superior mayor al recomendado.** 	***Causa:*** *Lima aplicada a un ángulo mayor del recomendado* ***Resultado:*** *El ángulo de corte está muy afilado pero pierde afilado rápidamente. Corte irregular y tosco.* ***Solución:*** *Afilar los cortantes con el ángulo recomendado.*
Gancho dentro de la platina de diente de corte 	***Causa:*** *Lima aplicada muy abajo o lima demasiado pequeña* ***Resultado:*** *Corte irregular. La cadena se atasca. Pérdida rápida de afilado o dificultad para conservar los dientes corte bien afilados* ***Solución:*** *Afilar con el ángulo recomendado* *Revisar el tamaño de la lima*	**Curvatura en la platina lateral del diente de corte** 	***Causa:*** *Lima aplicada demasiado arriba o lima demasiado grande.* ***Resultado:*** *Los dientes no penetran en la madera. Corte lento y sobre esfuerzo de la cadena. Desgaste del diente de corte.* ***Solución:*** *Afile los cortantes con el ángulo indicado. Revise el tamaño de la lima.*
Mucha profundidad del cortante 	***Causa:*** *Saliente de incidencia nunca afilado* ***Resultado:*** *Corte lento. Ha de forzarse la cadena para que corte. Desgaste excesivo de la cuña de corte.* ***Solución:*** *Rebajar las salientes al nivel recomendado.*	**Poca profundidad en la saliente de incidencia** 	***Causa:*** *Rebajado erróneo de la saliente* ***Resultado:*** *Atasco de la cadena. La cadena no penetra en la madera durante el corte. Desgaste excesivo de la cuña de corte.* ***Solución:*** *Si la profundidad de las salientes en menor de lo normal, la cadena ya no sirve.*

Guía de solución de problemas

EL MOTOR NO ARRANCA		
Que comprobar	Causa Posible	Solución
¿Arranca el motor? →NO ↓SÍ	Arranque recuerda defectuoso Liquido en el cárter Avería interna	Devolver a la tienda
¿Buena compresión? →NO ↓SÍ	Bujía floja Desgaste excesivo del cilindro, pistón o arillos	Apriete la bujía Devolver a la tienda
¿El depósito contienen carburante fresco o de la graduación adecuada? →NO ↓SÍ	Carburante erróneo, atrasado o contaminado Mezcla de carburante incorrecta.	Rellene con carburante fresco con la mezcla adecuada (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos en proporción 25:1)
¿Se ve el carburante en el tubo de retorno durante el cebado? →NO ↓SÍ	Revise el filtro de carburante y el ventilador en busca de obstrucciones	Limpie si es necesario y vuelva a arrancar. Mueva en interruptor a posición I y vuelva a arrancar
¿Hay chispa en el terminal de la bujía? →NO ↓SÍ	El interruptor de arranque está en posición O (STOP). Ignición defectuosa. Unidad de transistor defectuosa	Devolver a la tienda
Compruebe la bujía →NO	Si la conexión está mojada, podía haber exceso de carburante en el cilindro La bujía está conectada o el espacio es demasiado amplio. La bujía está dañada o el tamaño no es el adecuado.	Realice los pasos de arranque de la maquina sin la bujía. Sustituya la bujía y vuelva a arrancar Limpie la bujía y ajuste el espacio del electrodo a 0.6-0.7mm. Vuelva a arrancar Sustituya la bujía y vuelva a arrancar

PÉRDIDA DE POTENCIA		
Que comprobar	Causa Posible	Solución
¿Está el motor sobrecalentado?	El usuario está trabajando demasiado con la máquina	Use la máquina a menor rendimiento
	La mezcla del carburador es demasiado pobre	Devolver a la tienda
	Proporción de mezcla errónea	Vuelva a llenar el depósito con una mezcla nueva y correcta (gasolina y aceite para motor de 2 tiempos en proporción 25:1)
	Ventilador, tapa del ventilador o aletas del cilindro sucios o dañados	Limpiar, reparar o sustituir según sea necesario.
	Acumulaciones de carbonilla en el pistón o en el silenciador	Limpiar
El motor va irregular en todas las velocidades. Puede emitir humo negro y dejar restos de carburante sin quemar en el escape	Filtro de aire tupido	Limpiar el filtro de aire
	Bujía floja o averiada	Apriete o sustituya
	Fuga de aire o conducto de carburante obstruido	Repare o sustituya el filtro y/o tubo de carburante
	Agua en el combustible	Sustituya el combustible
	Fallo del pistón	Devolver a la tienda
	Carburador o diafragma defectuosos	Devolver a la tienda
Golpeteo en el motor	Sobrecalentamiento	Ver más arriba
	Carburante erróneo	Revise el octanaje. Compruebe la presencia de alcohol en el carburante. Reposte si necesario
	Acumulaciones de carbonilla en la cámara de combustión	Limpiar

PROBLEMAS ADICIONALES		
Indicio	Causa Posible	Solución
Aceleración pobre	Filtro de aire obstruido	Limpie el filtro de aire
	Filtro de carburante obstruido	Sustituta el filtro de combustible
	Mezcla de carburador muy pobre	Devolver a la tienda
	Ralentí demasiado bajo	Ajuste a 3000min^{-1}±200 rpm.
Paro abrupto del motor	Interruptor apagado	Coloque el interruptor en posición de arranque y vuelva a arrancar
	Deposito de carburante vacío	Repostar
	Filtro de carburante tupido	Sustituya el filtro
	Agua en el carburante	Vacíe y rellene con carburante limpio
	Bujía baja o desajustada	Limpiar la bujía o ajustarle
	Fallo de ignición	Devolver a la tienda
	Fallo de pistón	Devolver a la tienda
Dificultades para apagar la máquina	El cable de apagado está desconectado	Compruebe y sustituya si procede
	Sobrecalentamiento por bujía no apropiada	Limpiar y volver a regular el espacio del electrodo a 0.6-0.7mm
	Sobre calentamiento del motor	Dejar a ralentí hasta que enfríe
El utensilio de corte gira con el motor a ralentí	El ralentí esta muy alto	Ajustar a 3000min^{-1}±200 rpm.
	Resorte de embrague roto o desgastado	Sustituya el resorte/zapata si procede. Compruebe el ralentí
	Sujeción floja	Compruebe y reajuste la sujeción.
Vibración excesiva	Herramienta de corte doblada o rota	Comprobar y sustituya si procede
	Caja de transmisión floja	Ajustar
	Eje principal doblado/bujes gastados o dañados	Comprobar y sustituya si procede
La herramienta de corte no gira	Eje no conectado con la cabeza o con la caja de transmisión	Comprobar y sustituya si procede
	Eje roto	Devolver a la tienda
	Caja de transmisión dañada	Devolver a la tienda

PRESTAR ATENCIÓN A LAS SIGUIENTES INDICACIONES

PELIGRO!

Esta marca indica instrucciones que han de seguirse para evitar accidentes, que podrían provocar heridas graves o incluso la muerte

ADVERTENCIA

Esta marca indica instrucciones que han de seguirse par evitar fallos mecánicos, averías o daños.

IMPORTANTE

Una marca precedida de la palabra “IMPORTANATE” posé un significado especial, prestar especial interés.

CONSEJO

Esta marca indica consejos o indicaciones útiles a la hora de utilizar el producto.

Introducción

El cortasetos de largo alcance 2600 ha sido diseñado para proporcionar el mayor rendimiento y fiabilidad, calidad, confort, seguridad y durabilidad.

IMPORTANTE

La información contenida en estas instrucciones describe componentes disponibles en el momento de su publicación

Se ha intentado proporcionar la información lo más actualizada posible, si bien podría haber diferencias entre su utensilio de corte y el que aquí se describe. Nos reservamos el derecho a efectuar cambios en los productos sin previo aviso y sin obligación de modificar los componentes fabricados previamente.

Los procedimientos descritos en este manual son para que saque el mayor partido a su máquina y para protegerle de lesiones y heridas.

Estos procedimientos son orientaciones para un uso seguro en todo tipo de condiciones y no substituyen a ninguna norma o ley sobre seguridad aplicable en su país.

Si tiene alguna duda relativa a la máquina o si no entiende alguna parte de este manual, póngase en contacto con su punto de venta.

Consejos de seguridad

ATENCIÓN

EL CORTASETOS ARTICULADO NO ESTÁ AISLADO CONTRA DESCARGAS ELÉCTRICAS

El acercamiento o contacto con líneas eléctricas podría causar lesiones graves e incluso la muerte. Manténgase al menos a 10 metros del tendido eléctrico o de ramas que estén en contacto con él cuando use la máquina.

Un cortasetos articulado es potencialmente susceptible de provocar daños graves si no se usa correctamente. Para reducir el riesgo de lesiones, tenga la herramienta bajo control en todo momento y observe los consejos de seguridad en todo momento.

No permita que una persona inexperta maneje está máquina.

CONSEJO

Para el mantenimiento específico e información de seguridad del cortasetos de largo alcance T2600 con motor multifunción o de la cabeza podadora de largo alcance P2600 consulte el manual del fabricante adjunto. Si lo ha perdido pongas ene contacto con nosotros para que le enviemos uno nuevo.

Consejos de uso

- Lea y siga este manual y asegúrese de que cualquiera que vaya a usar la máquina lo haga ya que no hacerlo podría derivar en lesiones graves o daños en la máquina. Guarde este manual para futuras consultas.

- Póngase siempre una prenda de cabeza rígida para reducir el riesgo de lesiones en esta parte del cuerpo. Además use siempre protección para la vista. El fabricante recomienda el uso de una máscara para protección de ojos y cara.

- Use guantes antideslizantes y gruesos para mejorar el agarre en la maneta de la podadora. Use zapatos fuertes con piso antideslizante, se recomienda el uso de botas de seguridad con punta de acero. Use ropa cómoda que le garantice total libertad de movimiento.

- Nunca utilice esta máquina o cualquier otra si se encuentra cansado, enfermo o está bajo los efectos del alcohol, drogas o cualquier substancia que pudiera reducir su capacidad física o mental.

- Mantenga a las personas que estén a su alrededor a un mínimo de 15m de la zona de trabajo para reducir el riesgo de golpeo o alcance por objetos desprendidos durante el trabajo.

- Nunca corte ramas que estén justo encima de su cabeza ya que podrían golpearle y lesionarle al caer.

Consejos de uso

ATENCIÓN!

- No permita que una persona inexperta maneje está máquina.
- Asegúrese de que las cuchillas estén bien ajustadas antes de encender el cortasetos.
- Nunca use el cortabordes con cuchillas rotas o deformadas: sustitúyalas con unas en buenas condiciones o repárelas
- Antes de encender el motor, asegúrese de que las cuchillas no estén en contacto con nada.
- Pare el motor y revise la máquina siempre que golpee un objeto o si la máquina se enreda. No trabaje con equipos rotos o dañados.
- Al cortar un cuerpo que esté en tensión, tenga cuidado con el desprendimiento y el retroceso y cuídese de ser golpeado por el cuerpo desprendido.
- Detenga la máquina inmediatamente si empieza a vibrar o culebrear. Revise en busca de piezas rotas, mal instaladas o que se hayan podido desprender.
- No fume ni encienda fuego cerca de la máquina. Manténgala alejada de fuentes de calor extremo. El combustible del motor es muy inflamable y podría provocar lesiones graves o daños en la máquina.
- No debe utilizar el cortasetos si se encuentra bajo los efectos del alcohol, si está cansado o con falta de sueño o si se encuentra bajo los efectos de medicamentos que puedan provocar somnolencia o en cualquier situación en la que su condición física no sea la adecuada para utilizar la máquina de forma segura.
- No use la podadora sin el silenciador
- Asegúrese de que exista una buena ventilación cuando use el cortasetos. Las emanaciones del motor pueden causar daños graves o incluso la muerte. Nunca use la máquina en lugares cerrados.
- Asegúrese que ninguna pieza este floja y que el interruptor de apagado y el acelerador funcionan correctamente.
- Si una cuchilla se queda trabada en un corte, apague la máquina y mueva la rama para liberar la cuchilla.
- Asegúrese de que las cuchillas estén correctamente ajustadas antes de usar la máquina. (ver página 59 y posteriores). Nunca intente ajustar las cuchillas con el motor en marcha.
- Asegúrese de que no existan fugas de combustible por el depósito, tapón o conductos o el carburador. Repare las fugas y compruebe que no se repiten.

ATENCIÓN!

- No transporte o apoye el cortasetos con el motor en marcha. Un motor en marcha podría acelerarse accidentalmente y accionar las cuchillas.
- Asegúrese de colocar el protector de cuchillas cunado vaya a transportar o almacenar el cortasetos
- Cuando transporte un cortasetos articulado, las cuchillas del accesorio de corte ha de estar en posición de transporte. Ver Figura 1

Figura 1

CUIDADO!

- Cumpla los consejos y plazos de mantenimiento marcados por el fabricante del cortasetos.
- No modifique o desmonte ninguno de los dispositivos de seguridad de la máquina.
- Use piezas originales para reparaciones y operaciones de mantenimiento.
- No realice modificaciones no autorizadas al cortasetos.
- Cuando transporte el cortasetos en un vehículo trínquelo firmemente para evitar pérdidas de combustible y daños a la máquina.
- Limpie la zona de trabajo para asegurar un buen equilibrio.
- Mantenga las cuchillas bien afiladas y ajustadas.
- Mantenga la máquina lo más limpia posible. Retire vegetación suelta, suciedad y restos que se hayan podido acumular.

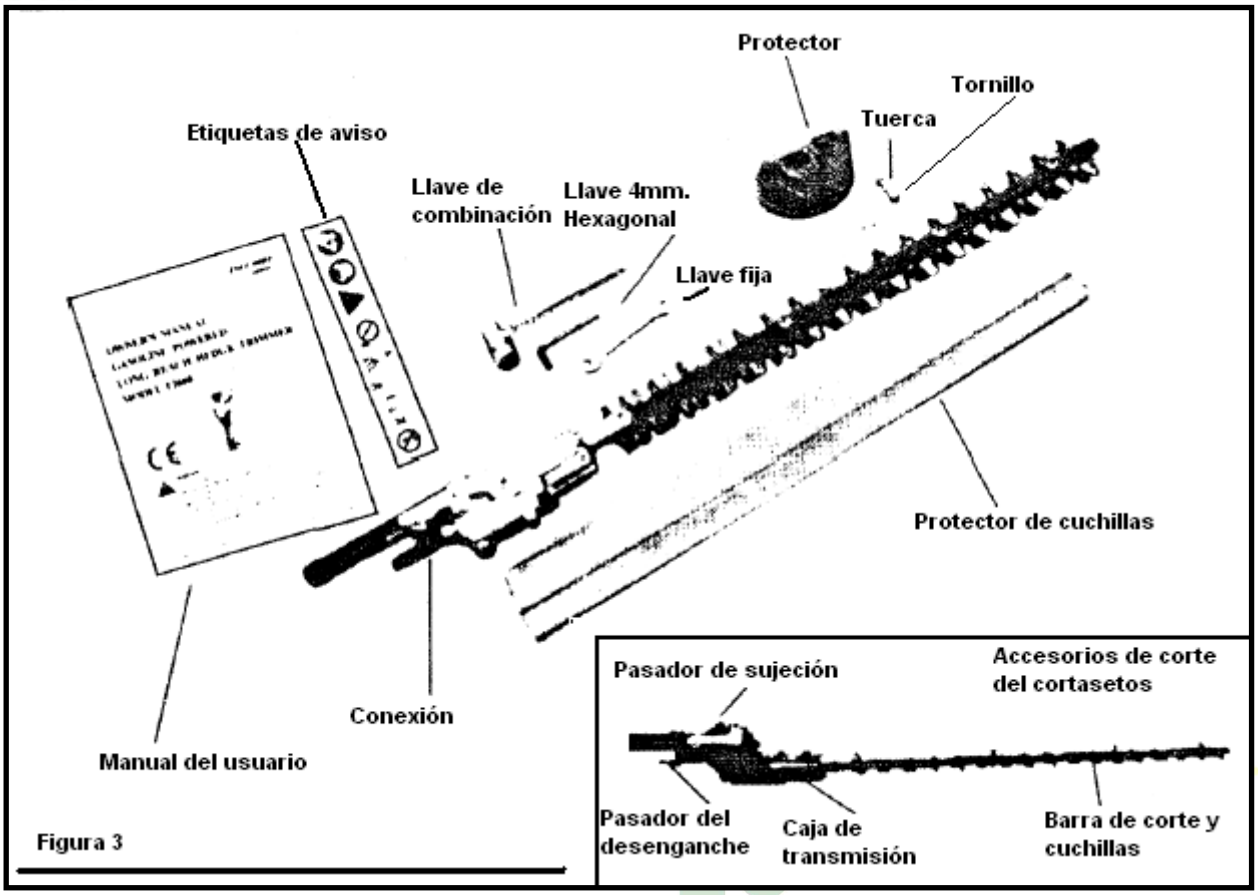


Figura 3

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Antes del montaje

Utilizando la figura 3 como guía, familiarícese con el cortasetos y sus diferentes piezas. Conocer bien su máquina mejorará el rendimiento, la vida útil y le ayudará a hacer un uso seguro de ella.

Antes del montaje, asegúrese de que tiene todas las piezas para ensamblar una unidad completa.

- Accesorio de corte
- Protector de cuchillas
- Protector de manos, tornillo de la abrazadera, tuerca
- Etiquetas de aviso
- Manual del usuario
- Kit de herramientas para mantenimiento rutinario.

Chequee todas las piezas, asegurándose de que no estén dañadas.

IMPORTANTE

Los términos “izquierda”, “mano izquierda” y “MI”; “derecha”, “mano derecha” y “MD”; “delante” y “detrás”, han de interpretarse desde el punto de vista del operador en condiciones de uso normales.

ATENCION

No haga alteraciones no autorizadas al cortasetos articulado o a sus componentes.

Instalación de la unidad principal

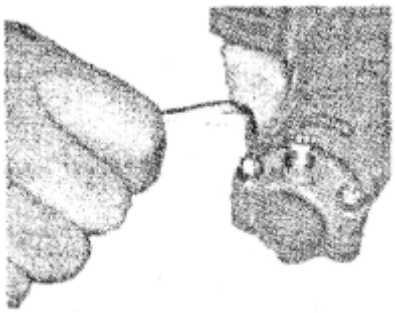


Figura 1

Instalación de la unidad central

1. Coloque la unidad en una superficie llana y limpia, con la bujía hacia arriba.

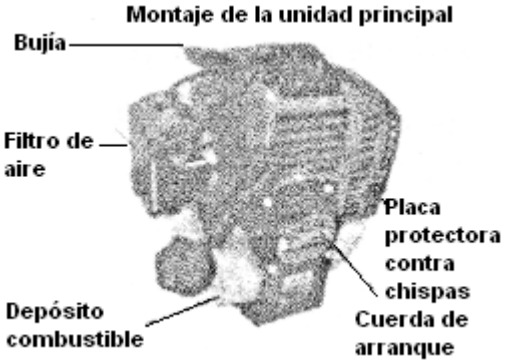
2. Use la llave Allen de 4mm para aflojar la abrazadera como se muestra en la Figura 1

3. Retire las tapas protectoras de los dos extremos del tubo.

4. Presione el tubo hacia la abrazadera y gírelo manualmente para comprobar que las estrías del eje principal engranan con el cabezal motorizado. Ver Figura 5. Inserte el tubo inferior en la abrazadera hasta que haga tope y alinee los orificios de l tubo con los de la abrazadera e inserte los tornillos.

6. Asegure la abrazadera con los 2 tornillos.

Estructura de la unidad central



CUIDADO

No fuerce el tubo inferior al introducirlo en la unidad central. Si lo introduce forzando podría dañar los componentes

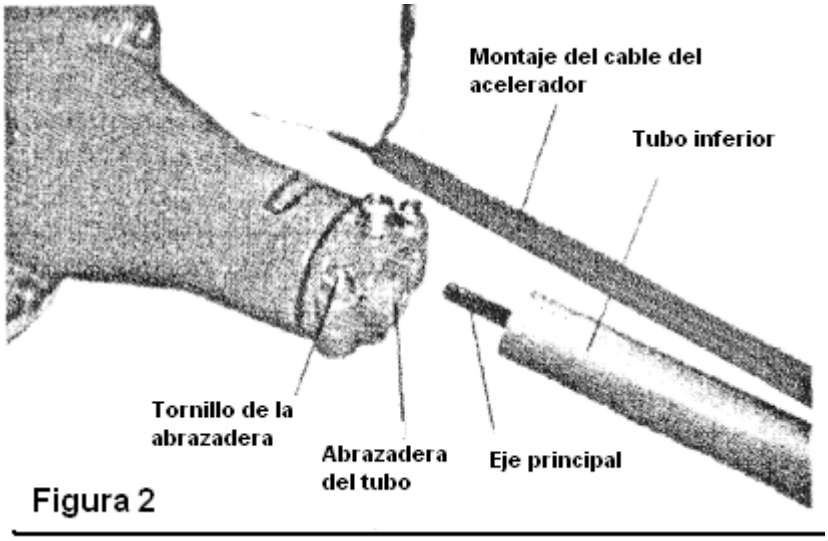


Figura 2

Conexión del cable del acelerador

1. Retire la tapa del filtro de aire. Ver Figura 1

2. Conecte el extremo del cable del acelerador a la junta de la parte de arriba del carburador. Ver Figura 2.

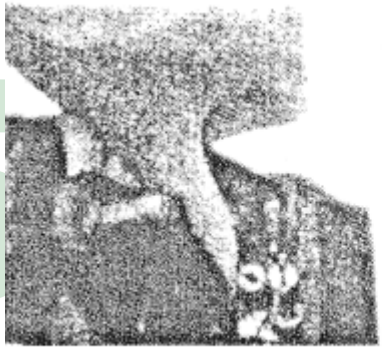


Figura 1

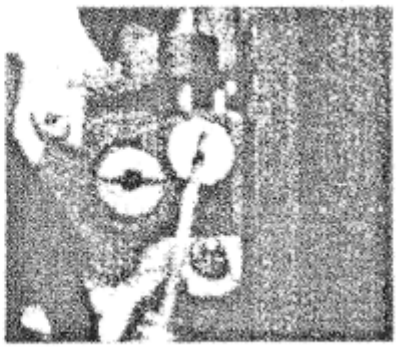


Figura 2

3. Conecte los cables del interruptor con el motor y la unidad principal. Empareje los cables del mismo color. Ver Figura 3.

Figura 3

Ajuste del cable del acelerador

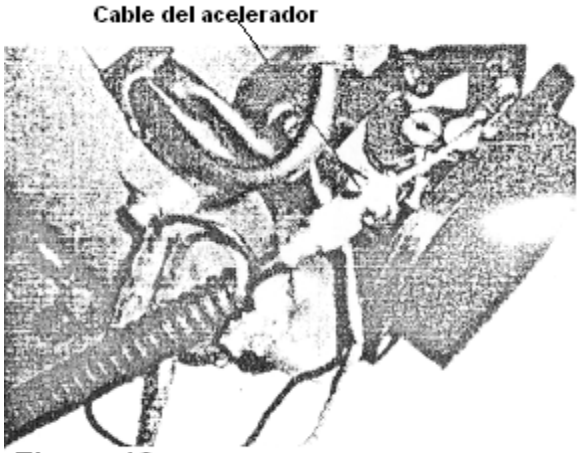


Figura 12

1. Afloje la tuerca el cable del acelerador en la tapa del ventilador como se muestra en el Figura 1

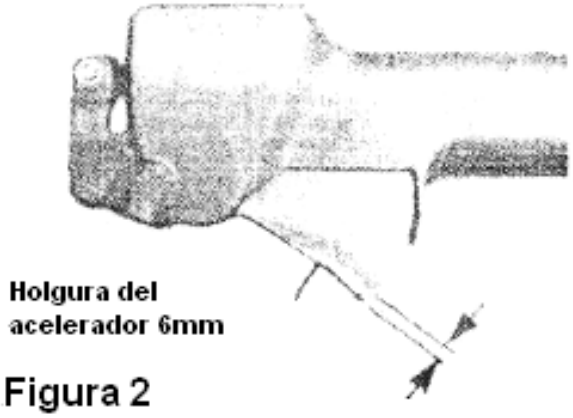


Figura 2

2. Aproxime las tuercas del ajustador del acelerador hasta que el gatillo realice un juego de unos 6mm, Ver Figura 2

3. Cuando consiga el juego de 6mm apriete las dos tuercas de 10mm del cable del acelerador. Cuando el cable del acelerador esté correctamente ajustado y el gatillo esté presionado por completo, el acelerador tocará el stop dibujado en el cuerpo del acelerador. Ver figura 3.

Figura 3

Un poco de *Never-Seez ™* u otro producto equivalente facilita la remoción

---

4. Coloque de nuevo la tapa del filtro de aire

Montaje de las secciones de tubo

2. Coloque la unidad principal y el tubo inferior ya montado y el montaje del tubo superior en una superficie llana y limpia par a encajarlos. La unidad principal y el tubo inferior has de colocarse boca arriba y el montaje del tubo superior ha de colocarse de modo que el protector del pasador quede hacia arriba.

CUIDADO!

Evite que los extremos del tuvo se ensucien.

5. Afloje el tornillo del empalme.
6. Presione el pasador e inserte unidad principal y el tubo inferior en el empalme, hasta que haga tope. Suelte el pasador. Sacuda el tubo superior adelante y atrás hasta oír el chasquido de fijación al empalme. Ver Figura 12

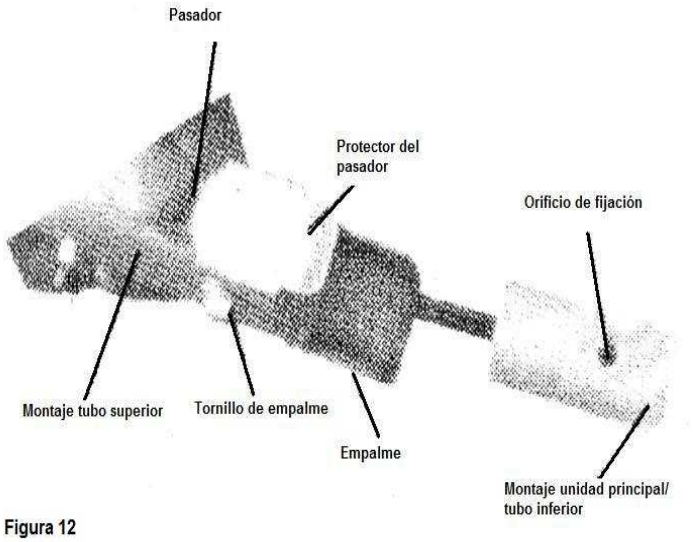


Figura 12

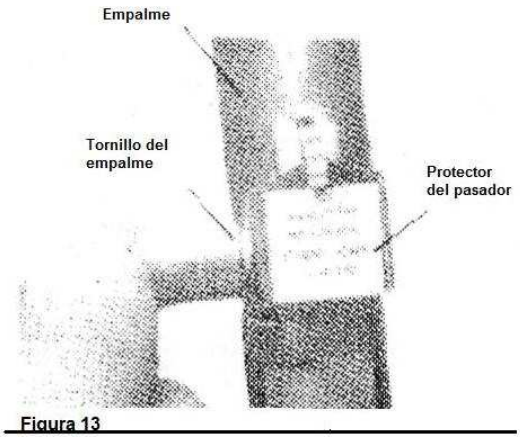


Figura 13

7. Cuado las dos mitades del tubo estén fijadas, deslice el protector del pasador en la ranura del pasador y apriete el tornillo del empalme. Ver figura 13.

Desmontaje de las secciones del tubo

4. Tras poner la podadora telescópica en una superficie lisa y limpia, afloje los tornillos de empalme. Deslice el protector del pasador fuera de la ranura del pasador.
5. Presione el pasador para liberar el empalme. Ver Figura 14
6. Tire del tubo superior hasta sacarlo del empalme.

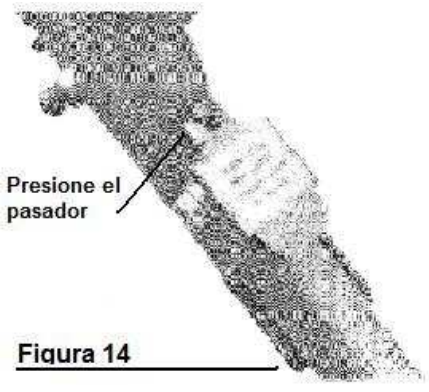


Figura 14

Instalación del accesorio de corte del cortasetos

ATENCIÓN!
Las cuchillas están muy afiladas. No manipule el accesorio de corte si no tienen colocada la protección de las cuchillas.

IMPORTANTE

Use guantes siempre que manipule el utensilio de corte.

1. Asegúrese de que la barra de las cuchillas esta bloqueada cuando vaya a transportar o guardar la máquina (doblada hacia atrás) y de que la protección de las cuchillas esté colocada.
2. Inserte el extremo del tubo exterior en la abrazadera de caja de distribución y presione hasta que haga tope. El tubo exterior debería de entrar en la caja de distribución unos 38 mm. Si el tubo exterior se atasca antes de hacer tope, gírelo hasta que las estrías el eje principal de su interior engranen con la caja de distribución. A continuación empuje el tubo hasta que haga tope.
3. Gire la caja de transmisión/utensilio de corte para que el tronillo índice de alinee con el orificio del tubo exterior. Con la unidad principal en posición vertical parecerá que el instrumento de corte esté al revés (boca abajo, posición mientras esté guardado o cuando vaya a ser transportado).

Protección de las cuchillas
Alinee el tronillo índice con el orificio en el tubo exterior y apriete.
Finalmente, apriete el tronillo de la abrazadera

Figura 1

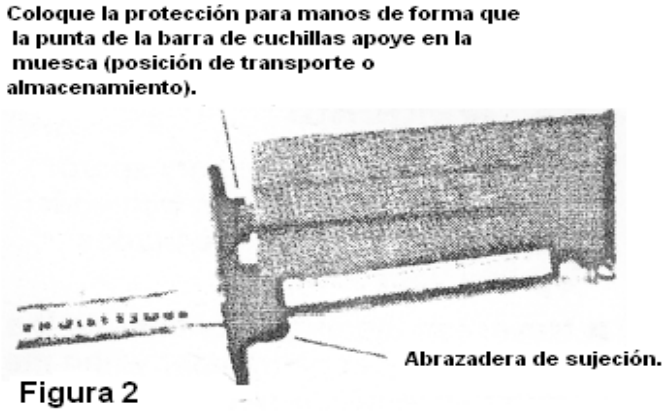

Coloque la protección para manos de forma que la punta de la barra de cuchillas apoye en la muesca (posición de transporte o almacenamiento).
Abrazadera de sujeción.

Figura 2

4. Use una llave Allen de 4mm para apretar el tronillo índice de la caja de transmisión del cortasetos y después el tronillo de la abrazadera de la caja de transmisión.

5. Ajuste el protector de manos, apoyo de las cuchillas de manera que la punta de la barra de cuchillas se fije en la ranura. Asegúrese de que la barra de cuchillas se pueda retirar de la ranura

fácilmente. A continuación apriete el tornillo de la abrazadera del protector de manos con un destornillador.

Ajuste del utensilio de corte del cortasetos

ATENCION

- Las cuchillas están muy afiladas. No agarre las cuchillas con las manos. No roce las cuchillas contra su cuerpo.
- No encienda el motor o use el cortasetos articulado cuando esté en posición de transporte/almacenamiento.

IMPORTANTE

Use guantes siempre que manipule el utensilio de corte.

Coloque el cortasetos en una superficie lisa y limpia de manera que el motor esté apoyado en la protección del depósito de carburante. Asegúrese de que la protección de las cuchillas esté colocada.

1. Con la mano derecha, agarre la maneta colocada inmediatamente antes de la protección para manos. Con la mano izquierda, coja la palanca de ajuste del utensilio de corte. Ver Figura 1.

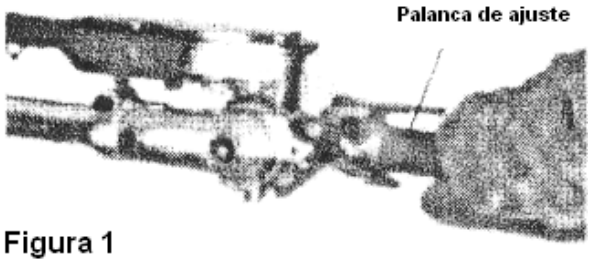
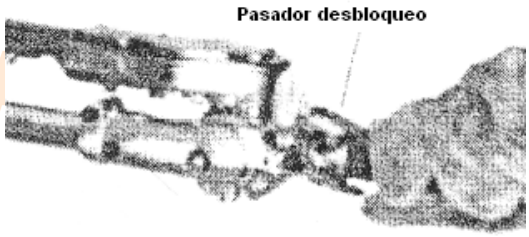


Figura 1

IMPORTANTE

El pasador de bloqueo es un bloqueador intermedio para evitar que se apriete el pasador de desbloqueo accidentalmente.

2. Con el dedo índice de su mano izquierda presione el pasador de desbloqueo. Con el pulgar izquierdo presione el pasador de bloqueo.
3. Mientras mantiene presionado el pasador de bloqueo gire el utensilio de corte usando la palanca de ajuste hasta que esté alineado con el tubo externo (gire 180º). Ver Figura 3.
4. Suelte el pasador de bloqueo y el de desbloqueo. Asegúrese de que ambos vuelva a su posición original de bloqueo.
5. Retire la protección de las cuchillas. Ahora se podría arrancar el motor.



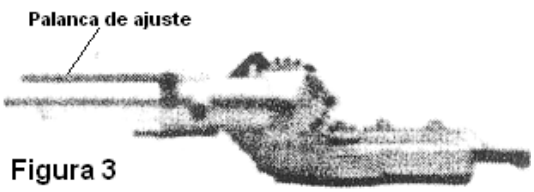


Figura 3

Ajuste del utensilio de corte del cortasetos para los ángulos de corte deseados.

ATENCIÓN

No toque las cuchillas con el motor en marcha. Las cuchillas podrían oscilar incluso con el motor a ralentí.

(Figura 1)

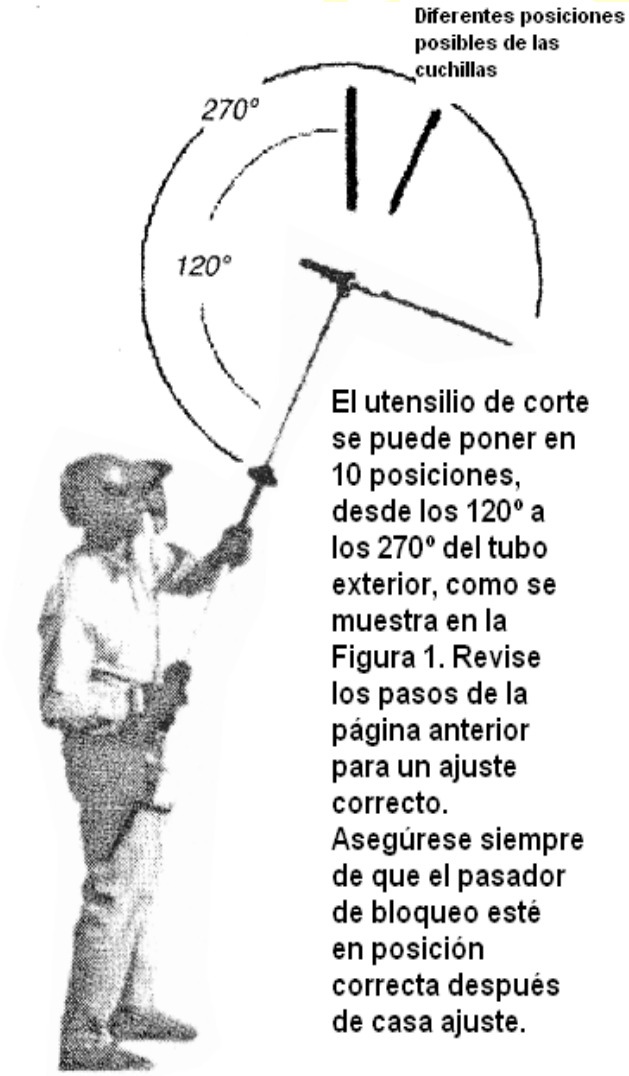

Diferentes posiciones posibles de las cuchillas
270°
120°
El utensilio de corte se puede poner en 10 posiciones, desde los 120° a los 270° del tubo exterior, como se muestra en la Figura 1. Revise los pasos de la página anterior para un ajuste correcto. Asegúrese siempre de que el pasador de bloqueo esté en posición correcta después de casa ajuste.

Figura 1

Ajuste del utensilio de corte para transporte o almacenaje.

ATENCIÓN

Nunca encienda el motor si la máquina está en posición de transporte/almacenaje.

1. Con el motor parado, ponga la protección sobre las cuchillas.
2. Emplee el procedimiento descrito el la página anterior, gire el utensilio de corte y colóquela en paralelo con el tubo. Asegúrese de que los pasadores de bloqueo y desbloqueo estén en su posición original de bloqueo. Ver Figura 2.

Figura2

Encendido del motor en frío – reencendido después de repostar.

Controle las posiciones (motor frío)

1. Coloque el gatillo del acelerador en posición “fast idle” (marcha mínima en frío, Figura 1).

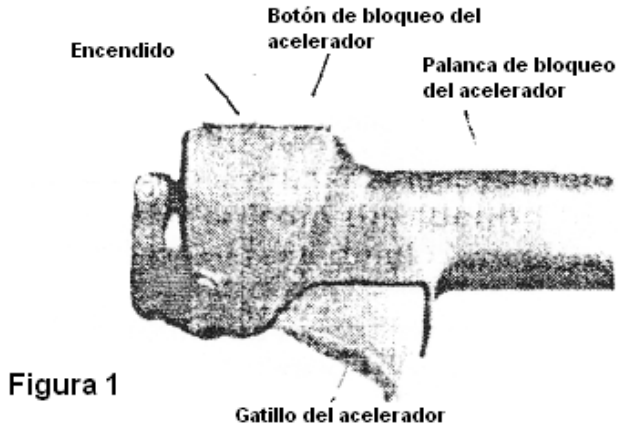


Figura 1

Apriete y mantenga la palanca de bloqueo del acelerador

Apriete y mantenga el gatillo del acelerador

Apriete el botón de bloqueo del acelerador

Mientras mantiene el botón de bloqueo del acelerador, suelte el gatillo del acelerador y la palanca de bloqueo

Suelte el botón de bloqueo del acelerador.

IMPORTANTE

La ignición del motor está controlada por un interruptor de dos posiciones START-STOP en el cuerpo del acelerador, marcado con el símbolo I para ENCENDIDO y O para APAGADO.

2. Deslice el interruptor de ignición a posición I (encendido). Ver Figura 2.

Figura 2

3. Cebe el motor apretando cebador del carburador 4 o 5 veces. Ver figura3. Debería poder ver el carburante a través del cebador.

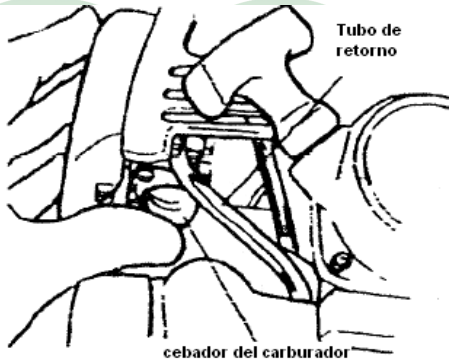


Figura 3

4. Estrangule el motor llevando la palanca del estrangulador a la posición “CLOSE” (cerrado). Ver Figura 4.

Figura 12

POSICIONES DE CONTROL (motor en caliente).

1. Coloque el gatillo del acelerador en posición “fast idle” (marcha mínima en frío, ver paso 1 del apartado 7).
2. Deslice el interruptor de encendido a la posición I (encendido).

3. Lleve la palanca del estrangulador a la posición “OPEN” (abierto).

ARRANQUE DEL MOTOR

> ATENCIÓN
>
> Al arrancar el motor, asegúrese de que la pieza de corte esta alejada de las personas que se encuentren a su alrededor, de mascotas u objetos. Las piezas de n corte podrían accionarse al arrancar.

> CUIDADO
>
> No encienda la máquina si no hay ningún utensilio de corte instalado.

1. Coloque la máquina en el suelo y sujétela con firmeza, asegurándose de que está en una posición estable y el utensilio de corte no este obstaculizado por objetos o pueda alcanzar a alguna persona. Agarre la máquina

> CUIDADO
>
> El uso abusivo puede dañar el mecanismo de arranque.
>
> Nunca tire de la cuerda de arranque hasta su máxima longitud.
>
> Devuelva siempre la cuerda de arranque lentamente.

por el tubo de la maneta y tire de la manilla de la cuerda de arranque con la mano derecha. Ver Figura 1.

2. Tire de la manilla de arranque lenta mente hasta notar que el sistema de arranque está operativo.

3. Tire de la manilla de arranque rápidamente para encender el motor.

Cando el motor arranque abra el aire llevando la palanca hacia abajo. Ver Figura 2.

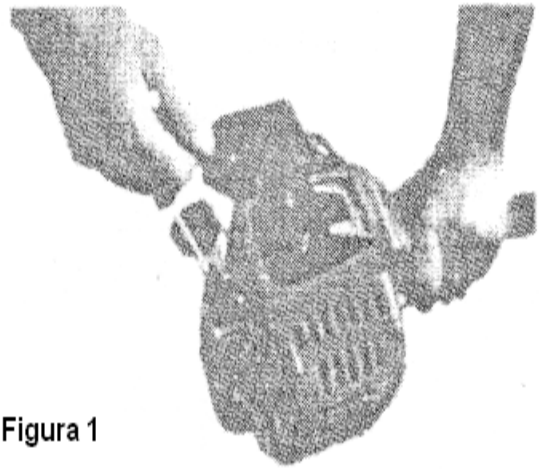


Figura 1

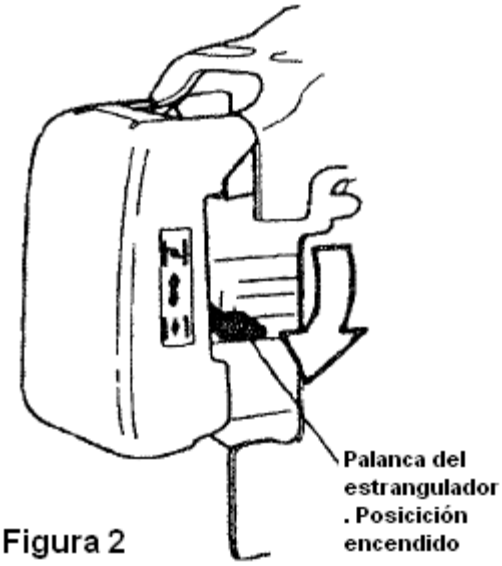


Figura 2

ATENCIÓN

El instrumento de corte se pondrá en funcionamiento y girará cuando arranque y acelere la máquina

Si el motor no se arrancó, repita el proceso de arranque (en fío o en caliente).

Al arrancar el motor, elimine el exceso de combustible de la cámara de combustión revolucionando el motor varia veces con el gatillo del acelerador (al accionar el gatillo del acelerador se desactivará el "fast idle", marcha mínima en frío)

Si el motor no arranca

Repita el proceso de arranque (en fío o en caliente). Si no arranca tras repetir el proceso varias veces, es probable que el motor esté ahogado. Entonces, siga estas indicaciones:

Arrancar un motor ahogado.

1. Desconecte la bujía y utilice la llave de bujías para extraerla (gírela en sentido contrario a las agujas del reloj). Ver figura 1. Si la bujía esta mojada por el carburante, límpiela completamente.
2. Abra el aire (Figura 1) y presione a fondo el gatillo del acelerador. Tire le la manilla de arranque para eliminar el exceso de carburante de la cámara de combustión.
3. Vuelva a colocar la bujía y apriétela fuerte. Si tiene una llave de torsión, ajuste la bujía a 16.7 – 18.6 N.m.
4. Repita el proceso de arranque en caliente.
5. Si el motor sigue sin arrancar, vea la sección de resolución de problemas hacia el final del manual.

Figura 1

Parado del motor

ATENCIÓN

El utensilio de corte puede seguir girando después de apagar el motor.

1. Ponga el motor a ralentí durante 2 o 3 minutos para que enfríe.
2. Deslice el interruptor a la posición "O" o "STOP", Ver figura 2.

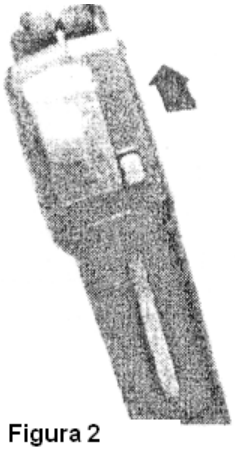


Figura 2

Ajuste del carburador

ATENCIÓN
El utensilio de corte nunca debe de moverse con el motor a ralentí.

El motor debe de ponerse a ralentí cuando se suelta el acelerador. La velocidad a ralentí se puede ajustar y debe de ajustarse en el punto más bajo en el que el embrague del motor desengrane la cadena de la sierra cuando se suelta el acelerador.

Revisión y ajuste de la velocidad a ralentí

1. Arranque el motor y déjelo a ralentí 2 o 3 minutos, hasta que caliente.
2. Si el utensilio de corte se mueve a ralentí, reduzca la velocidad del ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en sentido contrario a las agujas del reloj. Ver Figura 1.

Figura 1

IMPORTANTE

Use un tacómetro, si dispone de él, para ajustar el ralentí, la velocidad estancar de ralentí es 3000 ± 2000rpm.

3. Si el motor se cala y no alcanza el ralentí, aumente la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste de ralentí en el sentido de las agujas de reloj.

NOTA: En está máquina no se puede regular la mezcla del carburador.

Ajuste de la cuchilla

ATENCIÓN

Las cuchillas están muy afiladas. Use guantes cuando manipule el utensilio de corte. No encienda el motor cuando se encentre ajustando las cuchillas.

CUIDADO

El uso del cortasetos con cuchillas gastadas o mal ajustadas reducirá el rendimiento de podría dañar la máquina.

El rendimiento de la máquina dependerá en gran medida de las cuchillas. Las cuchillas bien ajustadas oscilaran libremente y minimizaran el atasco de materiales cortados en ellas. Ajuste las cuchillas como se indica a continuación (Figura 2).

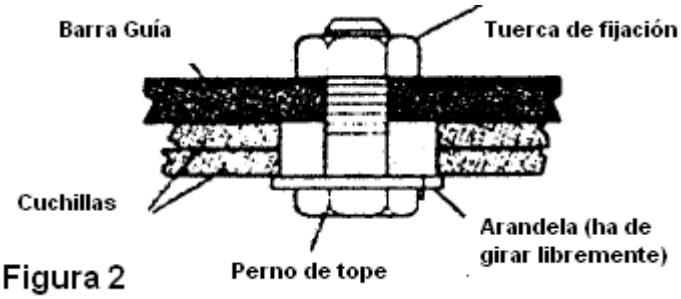


Figura 2

1. Afloje todas las tuercas de ajuste de las cuchillas al menos una vuelta completa.

2. Apriete los pernos de tope firmemente, y afloje a continuación entre ¼ y ½ vuelta.
3. Desde el extremo de la caja de transmisión, ajuste cada perno apretando firmemente la tuerca y evitando que el perno gire.

Cuando el ajuste de los pernos de tope sea correcto, ha de haber un hueco de entre 0.25 y 0.50mm entre las cuchillas y las arandelas y las arandelas han de girar libremente.

Uso seguro

Esta maquina está diseñada específicamente para cortar setos.

No la utilice con otra finalidad ya que la máquina podría sufrir daños y provocarle lesiones graves.

No trate de cortar piedras, metales, plásticos u otros objetos duros.

Preparación

- Use ropa de protección adecuada, ver sección “Consejos de Seguridad”.
- Elija una posición de trabajo adecuada para prevenir la caída de objetos (ramas, etc.)
- Encienda el motor.
- Colóquese la bandolera.

No se coloque nunca debajo de la rama que está cortando y controle las ramas que caen. Tenga en cuenta que las ramas pueden venir hacia usted cuando caigan al suelo.

Posición de trabajo:

Agarre las manetas de control con la mano derecha y el eje con la mano izquierda. Su brazo izquierdo ha de estar extendido y en posición cómoda.

NOTA

Descanse si se siente fatigado.

Aplicaciones

Preparativos: Use unas cizallas para cortar previamente las ramas más gruesas.

Secuencia de corte: Si se necesita un corte radial, corte poco a poco y en varias pasadas.

Técnicas de corte

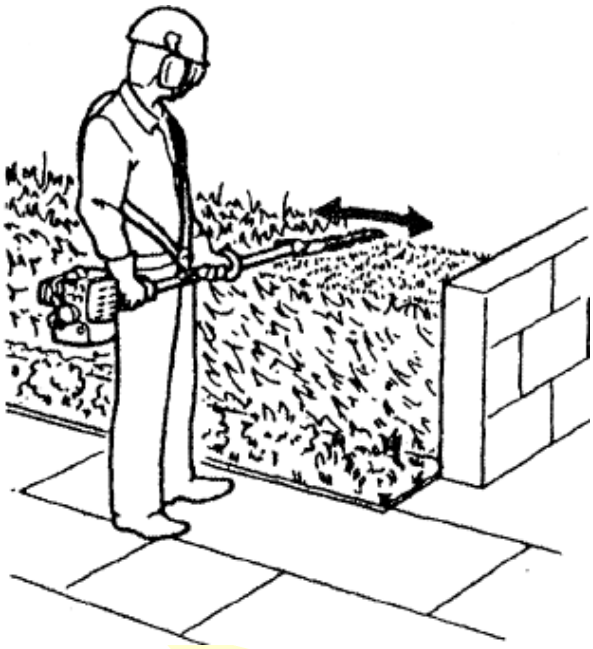
Corte vertical: Desplace la cuchilla arriba y abajo describiendo un arco mientras se desplaza en paralelo al seto.

Corte horizontal: Sujete la cuchilla en un ángulo de entre 0º y 10º mientras desplaza la máquina horizontalmente.

Desplace la cuchilla describiendo un arco hacia el exterior del seto de manera que los materiales cortados caigan al suelo.

Corte Horizontal

Corte cercano al suelo con el operador incorporado. Posición para arbustos cortos.



Corte vertical

Corte sin estar incorporado justo al lado del seto, ejemplo, jardín entre el operador y el seto.

Corte sobre la cabeza

Sujete el eje hacia arriba con un ángulo de cuchilla de 90º para cortar la parte superior de un seto.

Corte horizontal

Corte sin estar incorporado justo delante del seto, ejemplo, cortar la parte superior del seto con un jardín en medio.

USO DEL CORTASETOS ARTICULADO

- Póngase siempre una prenda de cabeza rígida para reducir el riesgo de lesiones en esta parte del cuerpo. Además use siempre protección para la vista. El fabricante recomienda el uso de una máscara para protección de ojos y cara.

- Si tiene pelo largo recójalo por encima de los hombros.

- Use guantes antideslizantes y gruesos para mejorar el agarre en la maneta de la podadora. Use ropa cómoda que le garantice total libertad de movimiento. No use pantalones cortos.

- Use siempre las dos manos para trabajar con la máquina.

- Mantenga siempre el equilibrio y no intente alcanzar puntos por encima de su capacidad.

- Mantenga a las personas que estén a su alrededor a un mínimo de 15m de la zona de trabajo para reducir el riesgo de golpeo o alcance por objetos desprendidos durante el trabajo.

- Use zapatos fuertes con piso antideslizante, se recomienda el uso de botas de seguridad con punta de acero.

Mantenimiento Diario

IMPORTANTE

Para información de mantenimiento detallada de la T2600 consulte el manual de usuario que se entrega con ella. Si lo ha extraviado, póngase en contacto con nosotros para que le remitamos uno nuevo.

ATENCION
Use guantes siempre que manipule el utensilio de corte.

- Limpie los residuos y la suciedad de las cuchillas, lubríquelas antes de cada uso y después de repostar. Revise las cuchillas por si estuvieran dañadas o mal ajustadas.
- Revise en búsqueda de tornillos y piezas flojas o desprendidas y asegúrese de que el utensilio de corte esté bien fijado.
- Revise toda la máquina en busca de fugas de carburante o lubricante.
- Asegúrese de que todos los tornillos y tuercas (excepto los de ajuste del carburador) estén bien apretados.

ATENCION
Las piezas no originales podrían no funcionar bien y causar daños a la máquina o lesiones personales.

ATENCIÓN
Antes de llevar a cabo cualquier operación de mantenimiento, reparación o limpieza, asegúrese de que el motor y el utensilio de corte no estén en funcionamiento. Desconecte la bujía para efectuar el mantenimiento.

Mantenimiento cada 10h/15h de uso

- Lubrique el utensilio de corte. Use una aceitera y aplique aceite de base de litio en la junta de la caja de transmisión. Ver Figura 1.

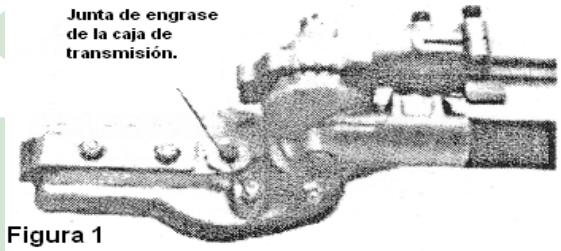


Figura 1

CUIDADO
La lubricación excesiva pede provocar un movimiento lento de las cuchillas y provocar derrames.

Mantenimiento cada 50h de uso

Cada 50 horas de trabajo:

(Con una frecuencia mayor en ambientes con mucho polvo o suciedad)

- Retire y limpie la tapa del cilindro y limpie la suciedad y los restos de las aletas de refrigeración de cilindro.

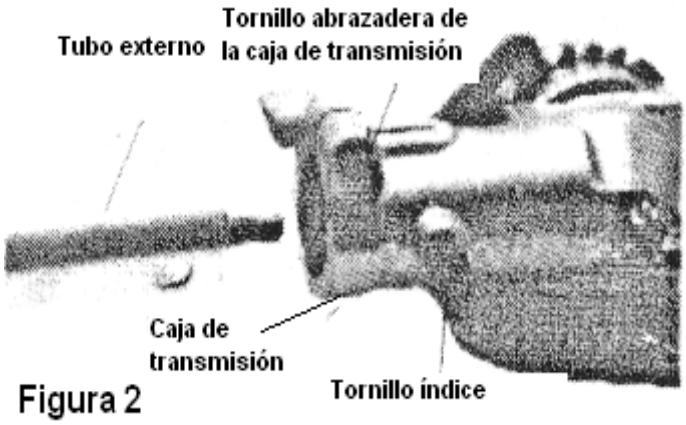


Figura 2

Lubrique la caja de transmisión. Para ello desmonte la caja de transmisión del tubo externo (Figura 2).

ALMACENAJE LARGO

Si la máquina no se va a utilizar en los próximos 30 días, siga las siguientes pautas de almacenaje:

- Limpie las partes externas en profundidad y aplique una ligera capa de aceite en las partes metálicas.

CUIDADO!
La gasolina almacenada en el carburador durante un período de tiempo largo puede dificultar el arranque y podría aumentar las necesidades de mantenimiento.

- Vacíe todo el carburante del carburador y del depósito de combustible.

IMPORTANTE

Los combustibles almacenados han de estabilizarse con productos estabilizantes como StaBill ™.

- Retire la bujía y vierta uno 3 cm3 de aceite en el cilindro a través del orificio de la bujía. Tire lentamente de la cuerda de arranque 2 o 3 veces para que el aceite impregne el interior del motor. Vuelva a instalar la bujía.
- Antes de almacenar la máquina, repare o sustituya las piezas averiadas. Asegúrese de que la protección de cuchillas esté colocada.
- Retire el filtro de aire y límpielo con jabón y agua. Enjuague y seque bien y aplique unas gotas de aceite. Luego móntelo de nuevo.
- Guarde la máquina en un lugar limpio y sin polvo.

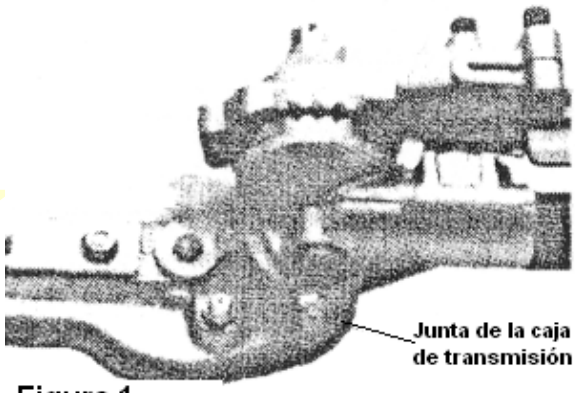


Figura 1

CUIDADO
No retire la junta en forma de D de la abrazadera de la caja de transmisión. Esta junta evita daños derivados del apretado excesivo de los tornillos de la abrazadera.

a. Afloje el tornillo de la abrazadera de la caja de transmisión.

b. Retire el tornillo índice de la caja de transmisión.

c. Separe la caja de transmisión del tubo.

Use una aceitera y aplique aceite de base de litio (10gm aprox.) en la junta de engrase hasta que se purgue la grasa vieja de la caja de transmisión, que se puede ver en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y vuelva a montar la caja de transmisión en el tubo exterior.

La grasa vieja purgada de la caja de transmisión puede versa en la cavidad del tubo exterior. Limpie el exceso de grasa y a continuación monte de nuevo la caja de transmisión en el tubo

exterior. Asegúrese de que el tornillo índice encaja en el orificio del tubo exterior. Apriete los tornillos.

Guía de solución de problemas

EL MOTOR NO ARRANCA		
Que comprobar	Causa Posible	Solución
¿Arranca el motor? ↓SÍ NO →	Arranque recuerda defectuoso Liquido en el cárter Avería interna	Devolver a la tienda
¿Buena compresión? ↓SÍ NO →	Bujía floja Desgaste excesivo del cilindro, pistón o arillos	Apriete la bujía Devolver a la tienda
¿El depósito contienen carburante fresco o de la graduación adecuada? ↓SÍ NO →	Carburante erróneo, atrasado o contaminado Mezcla de carburante incorrecta.	Rellene con carburante fresco con la mezcla adecuada (gasolina y aceite para motores de 2 tiempos en proporción 25:1)
¿Se ve el carburante en el tubo de retorno durante el cebado? ↓SÍ NO →	Revise el filtro de carburante y el ventilador en busca de obstrucciones	Limpie si es necesario y vuelva a arrancar. Mueva en interruptor a posición I y vuelva a arrancar
¿Hay chispa en el terminal de la bujía? ↓SÍ NO →	El interruptor de arranque está en posición O (STOP). Ignición defectuosa. Unidad de transistor defectuosa	Devolver a la tienda
Compruebe la bujía NO →	Si la conexión está mojada, podía haber exceso de carburante en el cilindro La bujía está conectada o el espacio es demasiado amplio.	Realice los pasos de arranque de la maquina sin la bujía. Sustituya la bujía y vuelva a arrancar Limpie la bujía y ajuste el espacio del electrodo a 0.6-0.7mm. Vuelva a arrancar

	La bujía está dañada o el tamaño no es el adecuado.	Sustituya la bujía y vuelva a arrancar

PÉRDIDA DE POTENCIA		
Que comprobar	Causa Posible	Solución
¿Está el motor sobrecalentado?	El usuario está trabajando demasiado con la máquina	Use la máquina a menor rendimiento
	La mezcla del carburador es demasiado pobre	Devolver a la tienda
	Proporción de mezcla errónea	Vuelva a llenar el depósito con una mezcla nueva y correcta (gasolina y aceite para motor de 2 tiempos en proporción 25:1)
	Ventilador, tapa del ventilador o aletas del cilindro sucios o dañados	Limpiar, reparar o sustituir según sea necesario.
	Acumulaciones de carbonilla en el pistón o en el silenciador	Limpiar
El motor va irregular en todas las velocidades. Puede emitir humo negro y dejar restos de carburante sin quemar en el escape	Filtro de aire tupido	Limpiar el filtro de aire
	Bujía floja o averiada	Apriete o sustituya
	Fuga de aire o conducto de carburante obstruido	Repare o sustituya el filtro y/o tubo de carburante
	Agua en el combustible	Sustituya el combustible
	Fallo del pistón	Devolver a la tienda
	Carburador o diafragma defectuosos	Devolver a la tienda
Golpeteo en el motor	Sobrecalentamiento	Ver más arriba
	Carburante erróneo	Revise el octanaje. Compruebe la presencia de alcohol en el carburante. Reposte si necesario
	Acumulaciones de carbonilla en la cámara de combustión	Limpiar

PROBLEMAS ADICIONALES		
Indicio	Causa Posible	Solución
Aceleración pobre	Filtro de aire obstruido	Limpie el filtro de aire
	Filtro de carburante obstruido	Sustituta el filtro de combustible
	Mezcla de carburador muy pobre	Devolver a la tienda
	Ralentí demasiado bajo	Ajuste a 3000min^{-1}±200 rpm.
Paro abrupto del motor	Interruptor apagado	Coloque el interruptor en posición de arranque y vuelva a arrancar
	Deposito de carburante vacío	Repostar
	Filtro de carburante tupido	Sustituya el filtro
	Agua en el carburante	Vacíe y rellene con carburante limpio
	Bujía baja o desajustada	Limpiar la bujía o ajustarle
	Fallo de ignición	Devolver a la tienda
	Fallo de pistón	Devolver a la tienda
Dificultades para apagar la máquina	El cable de apagado está desconectado	Compruebe y sustituya si procede
	Sobrecalentamiento por bujía no apropiada	Limpiar y volver a regular el espacio del electrodo a 0.6-0.7mm
	Sobre calentamiento del motor	Dejar a ralentí hasta que enfríe
El utensilio de corte gira con el motor a ralentí	El ralentí esta muy alto	Ajustar a 3000min^{-1}±200 rpm.
	Resorte de embrague roto o desgastado	Sustituya el resorte/zapata si procede. Compruebe el ralentí
	Sujeción floja	Compruebe y reajuste la sujeción.

PROBLEMAS ADICIONALES		
Indicio	Causa Posible	Solución
Vibración excesiva	Herramienta de corte doblada o rota Caja de transmisión floja Eje principal doblado/bujes gastados o dañados	Comprobar y sustituya si procede Ajustar Comprobar y sustituya si procede
La herramienta de corte no gira	Eje no conectado con la cabeza o con la caja de transmisión Eje roto Caja de transmisión dañada	Comprobar y sustituya si procede Devolver a la tienda Devolver a la tienda

Especificaciones

Peso en vacío (sin cabezal):

- Modelo largo 6,3Kg
- Modelo corto 5,7Kg

Longitud con (cabezal):

- Modelo largo 2580mm
- Modelo corto 1700mm

Tipo de motor – 2 tiempos refrigerado por aire, cilindro vertical

Diámetro del cilindro y carrera del pistón – 34 x 28mm

Desplazamiento – 25,4cm3

Velocidad del motor a ralentí – 3.000min^{-1}

Velocidad máxima del motor – 11.000min^{-1}

Potencia de salida máxima – 0,85Wk a 8.500min^{-1}

Mezcla Gasolina/Aceite – 25:1 con aceite para motores de 2 tiempos.

Capacidad del depósito de combustible – 700cm^3

Tipo de carburador – de diafragma

Contacto – sistema Flywell Magneto CDI

Bujía – TORCH BM6A

Filtro de aire – semihúmedo de montaje rápido

Método de encendido – cuerda de arranque

Refrigeración – por aire

Método de apagado – Interruptor deslizante

Tipo de transmisión - Embrague centrífugo automático, engranajes cónicos helicoidales.

Peso del cabezal de corte – 1,8 Kg

Longitud de la cuchilla

- Modelo largo 560mm
- Modelo corto 460mm

Unidad de corte – engranaje recto

Lubricante de engranaje – grasa de base de litio.

Equipamiento estándar

- Kit de herramientas incluyendo: llave de fija 13-19mm, destornillador plano, llave Allen de 4mm y llave 8mm - 10mm,

Nivel de presión acústica*		90 dB (A)
Nivel de potencia acústica*		105 dB (A)
Nivel de vibración*	Ralentí [delantera/trasera]	4,0/3,6 m/s^2
	Acelerada [delantera/trasera]	5,9/18,2 m/s^2

*Nivel de presión acústica: según ISO 11680-1 (Anexo A)

*Nivel de potencia acústica: según ISO 11680-1 (Anexo B)

*Nivel de vibración: según ISO 11680-1 (Anexo C)